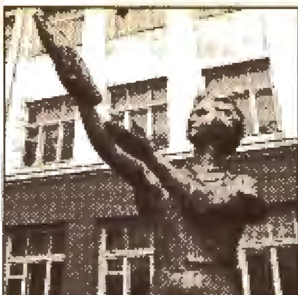
ВОЕННАЯ БАЗА РАЗМЕРОМ В СТРАНУ

Интеграция военных — «игра» всерьез.

Расследование «БДГ»

стр. 4



ПРЕСТУПЛЕНИЯ И НАКАЗАНИЯ...

Озвучить причину, по которой приостановлено расследование «дела Бондарчук», городская прокуратура боится

стр. 6



БИРЖИ и БАНКИ

http://www.bdg.minsk.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

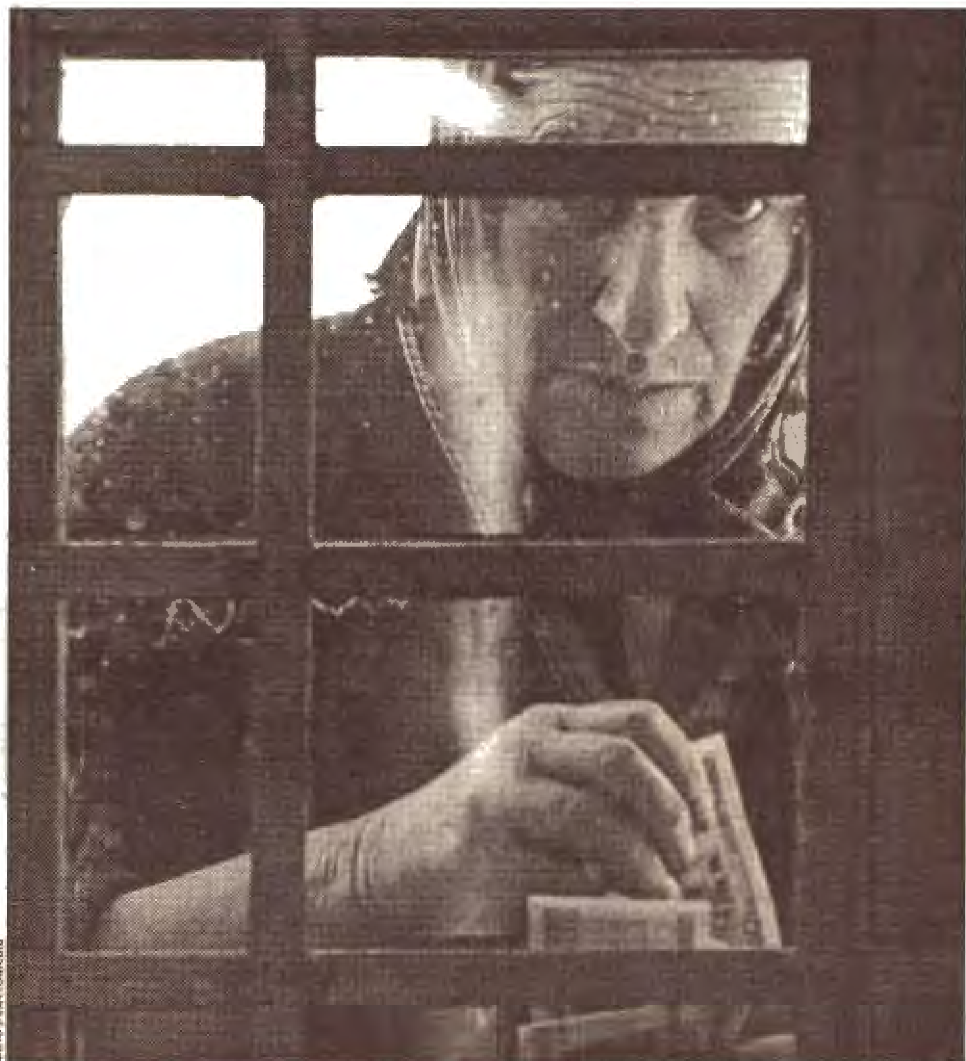
№81 (619) №871 16 ноября 2000 года Газета основана в 1992 году четверг

Погоня за длинным рублем

единая союзная валюта появится нескоро

Вадим СЕХОВИЧ

Состоявшееся 14 ноября в Москве заседание союзного правительства не принесло больших сюрпризов. Заранее проанонсированный в СМИ перечень документов подписан. А вот проблемы, которые, как ожидалось, вызовут «взаимное непонимание» (например, разногласия в сфере таможенного контроля и в создании единой системы тарифного и нетарифного регулирования), по-прежнему актуальны. Даже несмотря на то, что члены союзного правительства потратили на переговоры вместо запланированных полутора часов около трех. Как заметил госсекретарь Союзного государства России и Беларуси Павел Бородин, *«у нас действительно очень много сложных проблем»*.



Лучше «зайцы» в руке, чем «орлы» в небе

Белорусская сторона перед поездкой в Москву заявляла, что одной из главных целей переговоров является решение вопросов в сфере таможенного регулирования. Они появились несколько месяцев назад после того, как Россия в одностороннем порядке установила таможенное регулирование в отношении товаров из третьих стран. Объяснялось это тем, что в России не существует системы льгот на импорт, в то время как президент Беларуси Александр Лукашенко волен под различными предлогами (например, в отношении социально значимых товаров) своими указами устанавливать их при импорте в Беларусь. Вспомнив о едином таможенном пространстве, Россия справедливо предположила, что часть этих товаров может оказаться на ее территории.

Минск отреагировал очень болезненно на такие действия «союзников». Перед началом встречи в Москве глава белорусской делегации, премьер-министр Владимир Ермошин пообещал в доступной форме изложить «неразумным москалям», что они действуют в ущерб не только белорусам, но и самим себе. То ли не хватило доводов, то ли времени, но этот вопрос поручено «доизучить». «Доизучить» предполагается и другие имеющиеся расхождения. Так, российская сторона выразила обеспокоенность по поводу потерь белорусского бюджета, вызванных отсутствием экспортных пошлин, способствующих бесконтрольному вывозу в третьи страны поступающих из той же России на переработку в Беларусь нефти, лома и т.д. Например, называлcя идущий транзитом через Беларусь свинец, а также поступающая на заводы в Новополоцке и Мозыре нефть. Представители Министерства финансов России назвали колоссальную цифру в Usd 200 млн — такую сумму якобы теряют белорусы в своем бюджете из-за неразумных действий в области таможенного регулирования экспорта. Цифры, свидетельствующие о потерях России от подобного белорусского «демпинга», надо полагать, у российского Минфина также имеются.

Отдельной темой заседания значились анализ выполнения союзного бюджета 2000 года и согласование параметров бюджета на следующий год. Министры констатировали, что доходная часть бюджета 2000 года выполнена всего на 60%. Правда, из-за незначительности заложенной в бюджете суммы (на три десятка межгосударственных программ и прочие расходы) никто из участников тех же программ на эти деньги особо не рассчитывал. Вряд ли стоит надеяться и на то, что увеличение союзного бюджета-2001 и доведение его доходной части почти до Rur 2,5 млрд сможет кардинальным образом повлиять на экономические процессы в обеих странах: бюджет Союзного государства России и Беларуси адекватен бюджету небольшой (неалмазодобывающей) африканской страны. Выделяемые из бюджета суммы под разнообразные межгосударственные программы — это мизер, и определяющего значения они иметь не будут. А предполагаемое увеличение союзных доходов будет нивелироваться числом растущих, пусть и перспективных (например, по аэрокосмическому оборудованию), но малобюджетных проектов.

Самыми плодотворными оказались переговоры по финансовому блоку, принесшие сразу два документа: о введении с 1 января 2005 года единой денежной единицы (российского рубля) на территории союзного государства и о выделении Беларуси Usd 100 млн на поддержание белорусского рубля. Председатель правительства России Михаил Касьянов заявил, что эти документы стали следствием выполнения белорусской стороной условий по стабилизации ситуации на своем денежном рынке. Правда, этим документам еще придется пройти через непростые согласования до намеченного на 30 ноября их утверждения Высшим Государственным Советом (его заседание состоится в Минске).

Окончание на стр.2

«Горячий привет» от Клинтона

Валерия КОСТЮГОВА

Российский министр иностранных дел Игорь Иванов вручил Саддаму Хусейну 14 ноября в Багдаде личное послание Владимира Путина. В ответ иракский президент высказал удовлетворение усилиями России по снятию международных санкций с его страны.

Перед приемом у Саддама Хусейна Игорь Иванов отобедал у иракского вице-премьера Тарика Азиза. Стороны рассыпались в любезностях и заверяли друг друга в вечной дружбе и взаимопонимании. Игорь Иванов трактовал *«активный диалог»* не в прагматической плоскости, а как процесс, отражающий *«чувства, которые две страны испытывают друг к другу»*. Тарик Азиз отвечал в том же духе: *«Здесь вы находитесь у друзей, которые любят и понимают Россию. Я с гордостью вспоминаю свою поездку в Москву и встречу с президентом Путиным»*.

Глава российского МИД обещал использовать постоянное членство России в Совете безопасности ООН, чтобы добиться снятия экономических санкций с Ирака в кратчайшие сроки. По словам Игоря Иванова, у России есть конкретные предложения по поводу того, как наладить *«конструктивный диалог Багдада с ООН»*. Для этого, считает он, нужно *«не только требовать от Ирака выполнения решений»* Организации Объединенных Наций, добивающейся допуска на ядерные объекты этой страны, *«но и создавать благоприятные условия»*. А если проще — *«положить конец бомбардировкам иракской территории авиацией США и Великобритании в так называемых бесполетных зонах, жертвами которых в большинстве случаев становятся мирные жители»*.

Но не одна Россия активизировала свои усилия в этом направлении. Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан договорился с иракцами о начале диалога между правительством Хусейна и ООН еще до прилета Иванова в Багдад. Переговоры будут проводиться без дополнительных условий. Кофи Аннан выразил надежду, что *«Багдад реабилитируется в глазах международного сообщества»*. *Он также констатировал, что «нынешняя политика ООН устарела и стала неэффективной»*.

В пику мирным инициативам России и ООН самолеты ВВС США нанесли бомбовый удар по Ираку. По сообщению Reuters, командование НАТО утверждает, что самолеты бомбили позиции иракской ПВО севернее города Мосул в ответ на обстрел с иракской стороны во время патрулирования бесполетной зоны. Напомним, что не так давно администрация президента США высказалась в том духе, что нарушение Ираком режима «no fly» перестало быть страшным преступлением в глазах США, и Ирак уже не бомбят за мелкие шалости. Другое дело — самозащита. Если же со стороны Ирака никаких агрессивных действий не было, то авиабомбы следует расценивать как персональный привет Иванову от Клинтона.



Игорь Иванов и Тарик Азиз: плечом к плечу

РЕГИОНЫ

Борис будет прав!

Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ, Могилев

Тем, кто интересуется белорусскими новостями, наверняка довелось наблюдать по национальному телевидению «бенефис» Александра Лукашенко, представлявшего нового губернатора Могилевской области Бориса Батуру. Сама по себе эта «кадровая» новость, конечно же, достойна внимания журналистов. Но непонятно, почему государственным СМИ оказалось неинтересно, в каком положении находится самая пропрезидентская из белорусских областей?

Накануне приезда в Могилев президента и нового губернатора область оказалась, без преувеличения, в экономической «яме». Нет сомнений, что ни тот, ни другой спасибо за это чиновникам облисполкома не скажут. Тем более что в аховом положении могилевчане оказались по собственной вине. Дело в том, что за бодрыми рапортами директоров о начинающемся экономическом подъеме вверенных им промышленных предприятий областное начальство совсем забыло о «надоях»: огромное количество предприятий перестало отчислять деньги в бюджет.

Теперь о «начинающемся экономическом подъеме» можно, кажется, забыть: правительство просто «перекрыло краник» — и Могилевщина больше не получает от него финансирования на свои экономические программы. Причем, как это обычно с Могилевом и бывает, здесь если уж берутся за что-то, то так, как нигде в стране. Задолженность перед республиканским бюджетом составила на сегодня огромную сумму — Byb 5300 млн. При этом среди «особо забывчивых» предприятий 463 задолжали свыше Byb 1 млн (каждое).

На последнем заседании облисполкома и.о. губернатора Дмитрий Сивицкий «рвал и метал», угрожая, что не остановится ни перед чем, включая применение закона о банкротстве, если долги не будут погашены до 1 декабря. Однако, как считают многие специалисты, хорошо знающие обстановку на предприятиях, это уже запоздалые эмоции: далеко не все смогут сдержать данное областному начальству слово. И последнее обстоятельство навевает не самые веселые мысли относительно дальнейшей судьбы тех, кто после отставки Михаила Дражина «рулил» Могилевщиной. Речь идет, в первую очередь, о Дмитрии Сивицком, который как раз и курировал областную промышленность. Александр Лукашенко может просто не простить ему — впрочем, как и другим — что его долгожданный приезд на Могилевщину встречен столь незавидными показателями. А это означает, что, весьма вероятно, новому губернатору Борису Батуре придется начинать с подбора своей команды. И в этом случае, наверное, Борис будет всетаки прав!

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Кто кого перехитрит?

Отдел информации «БДГ»

В пятницу на заседании правительства Владимир Ермошин заслушает отчет о работе народного хозяйства за 9 месяцев текущего года. Не исключено, что во время этого заседания правительство рассмотрит также новые методы работы.

Данные Минстата за январь-октябрь звучат бодро: ВВП вырос на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а объем промышленного производства загадочным образом увеличился почти на 9%. Удивительно, но зафиксирован рост и в сельском хозяйстве — на 5,4%. При этом инвестиции в основной капитал сократились на 10%. Рост потребительских цен с января по октябрь составил 87,3%.

Надо думать, что главным вопросом станет не отчет как таковой, а методы осуществления последней президентской идеи о доведении средней зарплаты до 100 долларов к августу следующего года. Сегодня во властных структурах прорабатывается остроумная идея: сделать это за счет роста цен. По имеющейся информации, на многие качественные продукты питания будут отпущены цены. И это позволит достичь некоторого баланса в экономике, снизить инфляцию и увеличить зарплаты.

Погоня за длинным рублем

Окончание.
Начало на стр.1

Однако, определив сроки ввода в обращение на территории союзного государства российского рубля и последующей его замены настоящей «союзной» валютой (с 1 января 2008 года), стороны так и не смогли договориться о едином эмиссионном центре. В ответ на притязания россиян оставить его под своим контролем белорусы заявили, что они также хотели бы печатать общие денежные знаки. Еще больше вопросов возникло по российскому кредиту. Во-первых, заявленный его объем вдвое меньше того, который рассматривался на предыдущем заседании союзного правительства и на который рассчитывала Беларусь. Во-вторых, россияне хотя и подписали межправительственное и межбанковское соглашения о предоставлении кредита и даже пообещали выделить его первый транш (Usd 30 млн) уже к середине декабря текущего года, но снабдили его длинным перечнем условий. По мнению экспертов, некоторые из них — из разряда трудновыполнимых или невыполнимых вообще. Например, требование обеспечить дефицит бюджета на уровне 0,5% (даже условия МВФ по этому параметру выглядят куда либеральнее). Ввиду предстоящих сложных согласований у специалистов возникают сомнения, что Беларусь сможет получить первый транш в этом году. Хотя надо бы. Так как по прогнозам, в том числе и министра экономики Беларуси Владимира Шимова, приблизительно к этому сроку иссякнут все валютные резервы Нацбанка, направляемые на поддержание нынешнего курса. К тому же именно в день, когда в Москве решались все эти проблемы, неожиданный сюрприз «переговорщикам» преподнес Александр Лукашенко. Во время своей поездки в Могилевскую область президент Беларуси заявил, что хочет поднять на 40% зарплату бюджетникам. В свете этого российский кредит становится необходимым уже не столько для того, чтобы поддержать курс, сколько для того, чтобы сдержать это обещание. В личных интересах президента. Политических.

СИТУАЦИЯ

Власти решили исповедаться?

Анатолий НЕЗВАНОВ

Порядком затянувшийся конфликт между белорусскими властями и настоятелем брестского костела Воздвижения Святого Креста Збигнева Кароляка получил весьма неожиданный оборот. В минувший понедельник судебная коллегия по гражданским делам Брестского областного суда приняла решение, которое вполне можно трактовать как сенсационное: вынесенное прокурором Ленинского района Бреста постановление о выдворении из Беларуси под конвоем гражданина Польши Збигнева Кароляка нельзя считать законным, поскольку оно принималось с нарушением соответствующей случаю юридической процедуры. Вся эта сентенция на чопорном юридическом языке означает не что иное, как официальное извинение белорусских властей перед польским священником.



Збигнев Кароляк не спешит возвращаться к своей пастве

Эта нашумевшая история началась четыре года назад, когда Государственный комитет по делам религий и национальностей на основании представления Брестского облисполкома отказал ксендзу в продлении регистрации, что автоматически лишало Збигнева Кароляка права заниматься религиозной практикой на территории нашей страны. Иными словами, священник должен был покинуть Беларусь. Однако, несмотря на решение о депортации, он продолжал служить в брестском костеле. И здесь будет уместным пояснить причину такой позиции. В церкви есть строгое правило: священник служит там, где его на это благословил глава епархии, в данном случае — кардинал Казимир Свентек. А просить кардинала об изменении места службы Збигнев Кароляк посчитал недостойным священника. Кроме того, многих прихожан и тех, кто был знаком с ксендзом, искренне удивила позиция властей: ни как иностранный гражданин, ни тем более как священнослужитель Кароляк законов не нарушал. Поэтому он дважды пытался обжаловать решение властей. В конце концов он решил не дожидаться насильственной депортации и в мае нынешнего года все же покинул территорию нашей страны — как говорится, от греха подальше.

Все это время адвокаты Збигнева Кароляка пытались доказать в суде незаконность вынесенного властями решения. Брестский суд, в свою очередь, также проявил завидную принципиальность: рассмотрение данного дела возможно лишь при условии, что Збигнев Кароляк лично будет присутствовать на судебном заседании. В ответ на это заявление священник прислал в суд письмо, в котором уведомил, что не сможет появиться в зале суда, поскольку решение прокурора о его депортации остается в силе и нет никаких гарантий, что, как только он пересечет белорусскую границу, его не арестуют. Кстати, с точки зрения юридической практики отсутствие на судебном заседании заявителя не является для судебной инстанции поводом для отказа в рассмотрении жалобы. Тем более что в заседаниях по данному делу принимали участие представители Кароляка — его адвокаты. Долгое время рассмотрение жалоб священника под разными предлогами откладывалось. И только в октябре суд Ленинского района Бреста начал слушания.

В итоге судебного разбирательства было вынесено решение об отмене одного из пунктов распоряжения о депортации, в котором говорилось, что помимо всего прочего Кароляку запрещается на протяжении десяти лет приезжать в Беларусь. Однако само постановление прокурора о депортации все же осталось в силе. Адвокаты ксендза останавливаться на достигнутом не стали и обратились в областную судебную инстанцию. Финальное решение судебной коллегии Брестского областного суда как для адвокатов священника, так и для всех присутствовавших в зале заседаний оказалось весьма неожиданным. Областной суд постановил отменить не только решение суда первой инстанции, но и решение прокурора Ленинского района Бреста о депортации. Таким образом, потрепав порядком нервы польскому ксендзу, власти пошли на попятную. И хотя, если исходить из решения суда, теперь ничто не мешает Збигневу Кароляку вернуться в Беларусь, есть такое предчувствие, что в ближайшие годы он вряд ли станет это делать. Кроме того, нельзя забывать и о том, что Брестский областной суд — это еще не последняя судебная инстанция.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Сезон охоты продолжается

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

«Дикая охота» Павла Шеремета наделала много шума и в правоохранительных органах, и во властных структурах. В России фильм вызвал шок. Белорусским властям не оставалось ничего другого, как обвинить создателей фильма в том, что это именно они причастны к исчезновению оператора ОРТ Дмитрия Завадского. Выступая в Могилеве, Александр Лукашенко сказал так: «Человек, который создал этот фильм, имеет отношение к исчезновению Завадского... Фильм возник потому, что следствие подошло к раскрытию этого преступления». Корреспондент «БДГ» попросил Павла ШЕРЕМЕТА прокомментировать эти заявления.

— Это глупость, которую не имеет смысла комментировать. Глупость и провокация, — заявил Шеремет. — Я уже привык к провокациям со стороны Лукашенко. Сейчас, когда мы сделали фильм, он сказал, что мы причастны к исчезновению Димы. А если бы мы молчали, он сказал бы, что молчим потому, что виноваты. Думаю, что этого политика ждет и людской суд, и Божья кара.

— Лукашенко также дал понять, что следствие вплотную подобралось к создателям фильма... Общался ли ты в последнее время со следователями?

— Это не они к нам подобрались, это мы к ним вплотную подбираемся. Мы уже два месяца просим о встрече с представителями правоохранительных органов, жена и мать Димы постоянно звонят следователям. Дело засекретили, никакой официальной информации не предоставляют, только иногда удается что-то узнать неофициально. Рядовые сотрудники что-то рассказывают с условием, чтобы об этом не узнало их руководство, и еще они просят, чтобы я не давал интервью. Потому что после каждого интервью их заставляют принимать меры по защите чести и достоинства президента и органов власти. Следственные органы сейчас, по-моему, просто в трансе: ходят слухи о том, что люди, которые находятся в розыске по подозрению в причастности к исчезновению Завадского, — из службы безопасности. Но я могу говорить только о слухах: расследование является закрытым.

— Не предъявляли ли тебе претензии представители белорусских властей после показа фильма?

— Нет, пока заявлений такого рода не было. Но я уверен, что высказывания Лукашенко были спровоцированы именно фильмом, что это был для него сильный удар. В России просто шок от увиденного, никто не представлял себе ужас жизни в Беларуси. Фильм активно обсуждается, рецензии появились во всех крупных российских изданиях.



— А российские политики делали какие-то заявления в связи с демонстрацией «Дикой охоты»?

— Нет, пока я ничего об этом не слышал. Но все равно, мне кажется, Лукашенко не должен забывать, что ОРТ — это российский канал. И сам факт, что фильм показан, должен заставить его задуматься. Считаю, что прозвучавшие заявления — это скрытая угроза в мой адрес, что, возможно, существует какой-то план. После показа фильма Лукашенко должен сделать какие-то выводы. Но если он найдет Диму Завадского, я буду первым, кто перед ним извинится.

ФЕСТИВАЛЬ

Наступает музыкальная осень

Елена ДАНЕЙКО

С 17 по 31 ноября в республике пройдут концерты XVII международного фестиваля «Белорусская музыкальная осень». Наряду с белорусскими исполнителями в нем примут участие гости из Польши, России, Литвы, США, в том числе и японский композитор Ютако Такахаси.

Концерт, знаменующий открытие фестиваля, назвали «Творческие встречи композиторов XXI столетия: Япония — Беларусь». Его программа составлена из произведений, авторы которых представляют свой взгляд на музыку миллениума. В симфонии белорусского композитора Владимира Дорохина «Франциск Скорина. Жизнь и бессмертие» переплетены национальная и общеевропейская история, бессмертие и величие духа. Произведение Вячеслава Кузнецова «Цезий-137» отражает нередко возникающее сегодня ощущение грядущего апокалипсиса, думать о котором заставляют чудовищные техногенные катастрофы. Впервые в Минске будет исполнена симфония «Карма» Ютако Такахаси — одного из ведущих представителей композиторской школы Страны восходящего солнца. Причем сам Такахаси уже слышал свое произведение в интерпретации главного дирижера Государственного академического симфонического оркестра Беларуси Геннадия Провоторова и высказал свое восхищение его искусством.

В фестивальной программе — еще два концерта Государственного академического симфонического оркестра. 25 ноября минская публика познакомится с результатами давно задуманного сотрудничества белорусских и польских музыкантов и композиторов. В программе «Польша-Беларусь» прозвучат два концерта для фортепиано с оркестром — Збигнева Багиньского и Зигмунда Краузе (за роялем будет сам Краузе). На этом же концерте состоится премьера фортепианного концерта в сопровождении струнных Олега Сонина и будет исполнена его же драматическая симфония «Любовь Сапфо». Збигнев Багиньский известен не только как автор оркестровых, камерных и сольных произведений, но и как профессор Академии музыки им.Ф.Шопена в Варшаве. В течение 10 минувших лет он возглавлял Союз композиторов Польши.

22 и 23 ноября отмечены в программе фестиваля как Дни Вильнюса в Минске. Концерты Камерного хора Вильнюсского муниципалитета «Яауна Музыка» под руководством Вацлаваса Аугустинаса и вильнюсского муниципального камерного оркестра св.Кристофора под управлением Донатаса Каткуса посвящены духовной музыке балтийских и северо-европейских стран.

Из России на фестиваль приезжает знаменитый пианист, профессор Московской консерватории Михаил Петухов, выкроивший время в череде многочисленных зарубежных ангажементов. Он даст сольный фортепианный концерт, на котором кроме музыки Баха, Шумана, Россини прозвучат его собственные произведения. А 30 ноября Михаил Пастухов выступит в качестве солиста с нашим симфоническим оркестром, за дирижерским пультом которого в этот вечер будет стоять американский дирижер Брюс Полей. Последний осуществит в Минске свою давнюю мечту — исполнить именно на нашем культурном пространстве музыку Чайковского и Рахманинова. Брюс Полей известен как преподаватель истории и теории музыки в различных университетах США. Это активно концертирующий пианист, член жюри различных международных конкурсов. Полей нередко выступает в качестве приглашенного дирижера в Англии, Греции, России, Украине, Румынии.

В рамках «Белорусской музыкальной осени» свое десятилетие отметит Минский государственный духовой оркестр. Новые программы на фестивале представят Государственный академический народный хор им.Цитовича под управлением Михаила Дриневского, Государственный ансамбль танца под руководством Валентина Дудкевича, ансамбль «Классик-авангард» и другие известные белорусские коллективы и музыканты.

В зале камерной музыки Белгосфилармонии фестивальную программу откроет молодой белорусский органист Владимир Неудахо, совершенствующий сейчас свое образование в Австрии. Старинную музыку здесь представит знаменитый ансамбль «Коллегиум музикум Волгоград», вместе с которым выступит прекрасный исполнитель музыкального барокко на клавесине Дмитрий Зубов. А вот будущее белорусской музыки, скорее всего, будет связано с именами совсем молодых исполнителей, стипендиатов Международного благотворительного фонда Владимира Спивакова: Юлианы Авдеевой, Андрея Рубцова и Евгения Чепикова. Творчеству молодых музыкантов посвящена целая концертная программа.

Это, конечно же, далеко не полный перечень событий, которые подарит нам нынешняя «Белорусская музыкальная осень». Нынешний фестиваль его организаторы назвали попыткой переосмыслить события уходящего года, века и тысячелетия, заглянуть в музыкальное прошлое и музыкальное будущее.

КОРОТКО

Неуловимые мстители

Сергей Ястржембский доложил о завершении спецоперации федеральных сил по уничтожению отрядов Басаева и Хаттаба.

Операция началась 11 ноября на востоке Чечни. Отряды боевиков «искали» минометными и авиаобстрелами горных районов. По мнению военных, минимум 15 снарядов нашли цель. Несмотря на то, что даже «разрозненные и ослабленные» отряды боевиков насчитывают все же несколько больше, чем 15 человек, и ни Басаева, ни Хаттаба «замочить» не удалось, российские военные считают, что операция прошла успешно.

Экипаж «Курска» пытался спастись

Моряки, которые после взрыва собрались в девятом отсеке «Курска», готовились выйти через спасательную шахту этого отсека.

Об этом в интервью «Комсомольской правде», опубликованном 14 ноября, рассказал один из участников глубоководной операции в Баренцевом море, старший инструктор-водолаз Юрий Гусев. По его словам, на некоторых из членов экипажа «Курска» уже были поддеваемые обычно под скафандры теплые костюмы. Что помешало морякам, предстоит выяснить госкомиссии. Водолазы также утверждают, что спасательный аппарат «Курска», размещенный во втором отсеке, не был поврежден взрывом.

Германия судится с США

Международный суд в Гааге начал слушания по делу о нарушении правительством США прав граждан Германии, передает BBC News.

Речь идет о двух братьях Лагранд, приговоренных американским судом к смерти за совершенное в США в 1982 году убийство. Карл и Вальтер Лагранды, родившиеся в Германии, переехали в США, когда старшему исполнилось пять, а младшему — четыре года. Прожив фактически всю жизнь в Америке, братья сохранили немецкое гражданство.

Германия настаивает на том, что во время процесса братья имели право на помощь со стороны консула Германии, однако американский суд не сообщил им об этом. Таким образом, американские юристы нарушили Венскую конвенцию 1963 года. Более того, они даже не поставили Германию в известность, что начали процесс над гражданами этой страны.

Нынешнее дело слушается не для того, чтобы привлечь внимание к судьбе братьев Лагранд, а чтобы заставить США соблюдать международные законы, заявил Гаагскому суду официальный представитель Германии.

Грузия готова покинуть СНГ

Грузия готова выйти из СНГ, если Россия в одностороннем порядке введет жесткий визовый режим.

По сообщению АВН, в случае введения виз парламент Грузии рассмотрит вопрос о пребывании этой республики в составе СНГ. «Не скажу, что произойдет нечто страшное, но визовый режим будет способствовать дальнейшему отдалению Грузии от России», — сказал президент Грузии Эдуард Шеварднадзе корреспонденту газеты «Известия».

АКЦИЯ

Попробуй, «завяжи»!

Отдел информации «БДГ»

Сегодня — Всемирный день некурения. Он ежегодно проводится в третий четверг ноября по инициативе Международного противоракового союза.



Брось сигарету!

В очередной раз специалисты напоминают, что в табачном дыме содержится 43 известных канцерогенных вещества. Это определяет тесную связь курения и развития раковых заболеваний. В настоящее время установлено, что регулярное употребление табака является причиной развития 30% всех злокачественных опухолей. Кроме того, курение может привести к возникновению рака легких, гортани, бронхов, мочевого пузыря, поджелудочной железы, желудка, кишечника.

Как показывают исследования, 75–80% курящих людей хотели бы избавиться от этой вредной привычки, а каждый третий из них уже предпринимал не менее трех серьезных попыток сделать это. Однако не всем это под силу. Поэтому 16 ноября специалисты призывают курильщиков попробовать «завязать» еще раз и хотя бы один день провести без сигарет.

Военная база размером в страну

интеграция военных — «игра» всерьез

Юрий СТРИГЕЛЬСКИЙ

Российско-белорусский военный альянс то ли был, то ли есть, то ли будет. Кто-то говорит, что планы по созданию военного союза нереальны, кто-то, что рассказы о совместной военной группировке — не более чем пожелания, а кто-то уверен, что Россия вскоре вступит в НАТО, поэтому не стоит серьезно относиться к инициативам ретивых генералов... Планы — на то и планы, чтобы обсуждать различные варианты. Однако в военной сфере уже случилось многое, что из категории планов перешло в реальность.



Обветшалый «занавес» требует ремонта

«Волга» готова к работе

Как известно, в Скрунде (Латвия) была ликвидирована радиолокационная станция (РЛС) «Днестр» (а еще ранее — недостроенная РЛС «Дарьял-УМ») системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН). Для решения возникших проблем Россия начала опытную эксплуатацию расположенной в Беларуси, в районе города Ганцевичи, РЛС «Волга». Станция начала строиться в 1982 г., и первоначально планировалось ввести ее в эксплуатацию в 1987-м. Но помешало отсутствие средств. Однако уже в этом году новая станция будет поставлена на боевое дежурство, благодаря чему удастся восстановить единое радиолокационное поле на западном и северо-западном направлении и резко повысить эффективность ракетно-космической обороны. По мнению специалистов, «Волга» — уникальная РЛС, способная отслеживать пуски баллистических ракет над всей территорией Европы и Восточной Атлантики.

Станция работает в дециметровом диапазоне. Планировалось, что она заполнит промежуток между радиолокационными узлами метрового диапазона «Дарьял». Расположенная около Ганцевичей головная станция является твердотельным цифровым радиолокатором с возможностью перестройки частоты в широком диапазоне волн. Она работает сразу в двух частотных диапазонах, то есть с чрезвычайно высокой точностью, что позволяет значительно повысить на западном и северо-западном направлениях эффективность систем предупреждения о ракетных нападениях.

Предполагалось, что управление приемными и передающими модулями будет осуществляться с помощью расположенной внутри станции зеркальной антенны. Для реализации этого проекта специально был создан новый завод. И был разработан новейший системный проект, определивший роль серии РЛС «Волга». В районе Ганцевичей начали строительство площадки, а на Днепровском машиностроительном заводе создали уникальный цех по производству микроэлектроники. В 1984 году проект (после упрощения и удешевления) обрел тот вид, который, в общем-то, сегодня и реализован.

И вот пришло известие, что завершены предварительные заводские испытания радара. Главком Ракетных Войск стратегического назначения (РВСН) России генерал армии Владимир Яковлев при этом отметил, что *«многие работы на объекте пока проведены в долг перед российскими и белорусскими предприятиями»*. По этой причине дальнейшее функционирование узла зависит от выделения необходимых средств.

О, деньги! Если аренда Скрундской РЛС обходилась в Usd 5 млн ежегодно, то за эксплуатацию «Волги» России платить не придется. Таковы условия договоренностей. К тому же еще 26 октября прошлого года президент Беларуси Александр Лукашенко заявил российскому лидеру, что наша страна готова даже перешагнуть рамки подписанного тогда межгосударственного Соглашения о совместном использовании объектов военной инфраструктуры. В качестве причины были названы интересы безопасности двух стран. Возмущений белорусской общественности не последовало. Хотя это соглашение предусматривает сохранение частей Ракетных Войск стратегического назначения, систем связи, воздушной разведки, раннего предупреждения о ракетном нападении и ряда объектов ВВС России на территории Беларуси.

Все возвращается на круги своя?

Подтверждением того, что Беларусь намерена и дальше «терпеть, холить и лелеять» российские военные объекты, стало следующее известие. В 2000 году проводилась модернизация узла связи Военно-морского флота России, расположенного в белорусском городе Вилейка. Напомним, что, согласно официальной информации, пункт связи в Вилейке предназначен для ретрансляции сигналов, поступающих на российские корабли и подводные лодки, находящиеся в Центральной и Северной Атлантике. В годы «холодной войны» он был ключевым звеном в цепи управления несшими дежурство в указанных районах атомными подводными лодками стратегического назначения. Сейчас расположенный на территории Беларуси пункт связи российского Военно-Морского флота существует на основании межправительственного соглашения. Обслуживают его военнослужащие ВМФ России, а также вольнонаемные работники — наши земляки. В ходе модернизации персоналу необходимо было осуществить замену находящегося на вооружении пункта устаревших блоков радиостанций сверхдлинноволнового диапазона.

Кстати, Россия потеряла не только РЛС в Скрунде. Она не может, например, нормально использовать и действующие станции СПРН, расположенные в Украине. При этом мало кто знает о том, что в 1986 году, после аварии на Чернобыльской АЭС, ракетчиками был потерян уникальный объект. Речь идет о еще одном циклопическом сооружении — расположенной в Чернобыльской зоне станции СПРН загоризонтного обнаружения «Дуга-1» (объект «Киев»). Ее пришлось в спешном порядке законсервировать, а затем и вывести из состава СПРН.

Применяемый в «Дуге» метод двухскачковой загоризонтной радиолокации имеет невысокую эффективность. Вследствие этого встал вопрос о целесообразности использования второго узла «Дуга-2», который расположен в Комсомольске-на-Амуре. А в начале 1990-х вопрос отпал — система перестала функционировать из-за сильного пожара на втором узле. Вышедшие из строя объекты, естественно, требуется заменить новыми. И с конца 1999 г. руководство России требует ускорить реализацию плана по строительству и реконструкции оборонных объектов.

Финансирование капитального строительства в интересах Минобороны РФ увеличено более чем в 1,5 раза. К концу 2000 г. будут отремонтированы два военных аэродрома, в следующем — сразу 6. Завершаются работы не только на РЛС СПРН в Ганцевичах, но также и на объекте СПРН в Комсомольске-на-Амуре, т.е. завершается восстановление «Дуги-2». Уже введены в строй наземная станция оптического слежения за спутниками и новые спутники СПРН. В начале 2000 г. военные строители приступили к модернизации баз подводного флота и объектов ПВО.

К приему — готовы!

Вполне возможно, что и на территории Беларуси начнется интенсивное восстановление собственных объектов военной инфраструктуры. Ведь не зря была начата полная инвентаризация таких объектов для созданной региональной группировки войск.

Решено также предоставлять российской авиации белорусские аэродромы передового базирования. Одна из причин — повальное старение более чем 200 российских аэродромов. Около 40% взлетно-посадочных полос требуют капитального ремонта и дооборудования, а более 60% уже находятся в предаварийном состоянии. Только для поддержания их функционирования ежегодно требуется более Rur 700 млн. При этом дальняя авиация России в 2000 году неоднократно подтверждала свою способность решать задачи на всех театрах военных действий с применением как обычного, так и ядерного оружия. А ведь ее роль после выполнения положений Договора СНВ-2 только возрастет.

На одном из учений самолеты летали на максимальную дальность. Они поднялись с базы на востоке России, выполнили предпусковые упражнения в районе северного полигона, а затем совершили кратковременную посадку на знаменитой авиабазе Энгельс. Взлетев снова, поразили цели в разных районах, совершив пуски двух оперативно-тактических и трех стратегических крылатых ракет. Эти мероприятия выполнялись в рамках командно-штабной тренировки (КШУ) Объединенной системы ПВО СНГ. Принимали в них участие силы ПВО Беларуси, России, Армении, Казахстана, Киргизии, Таджикистана, Узбекистана.

В КШУ были задействованы два Ту-22М3, один Ту-95МС (по другим данным — два), самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛО) А-50, более 40 зенитно-ракетных комплексов, 300 радиолокационных станций и радиовысотомеров. Ракетоносцы совершали посадку на белорусских аэродромах в Мачулищах и Барановичах. По непроверенным данным, выполняя полет по периметру нашей страны, эти самолеты «работали» своим штатным оружием на одном из белорусских полигонов.

Начальник отдела боевой подготовки 37-й российской воздушной армии Верховного главного командования (стратегического назначения) генерал-майор Василий Малащицкий так отозвался об аэродромах Беларуси: *«Они в хорошем состоянии, готовы в любой момент принять наши стратегические бомбардировщики»*.

Министр обороны Беларуси генерал-полковник Александр Чумаков после проведения в октябре (в Москве) заседания совместной коллегии военных ведомств Беларуси и России сказал: *«Благодаря проделанной совместной работе были разработаны документы по планированию применения региональной группировки войск Беларуси и России, рассмотренные на заседании Высшего государственного совета Союзного государства»*.

А через несколько дней, в конце октября, в Сочи прошла встреча Александра Лукашенко и Владимира Путина... В это же время в Москве, в Академии Генштаба, завершилась плановая совместная командно-штабная военная игра (КШВИ) представителей белорусской и российской армий. Нашу страну представляли те генералы и офицеры, которые являются слушателями академии.

Первый заместитель начальника Генштаба ВС России генерал-полковник Валерий Манилов подчеркнул высокий уровень оснащенности академии и оперативно-стратегической подготовки преподавателей и слушателей. Он считает, что здесь собран *«цвет белорусской армии»*, т.е. те генералы и офицеры, которые скоро придут в руководство Минобороны и Главного штаба ВС Беларуси. Александр Чумаков отозвался так: *«КШВИ стала практическим шагом на пути создания региональной группировки войск Беларуси и России. Сегодня мы говорили о реальной возможности обеспечения безопасности Союзного государства. А без объединения наших усилий в различных областях эту важнейшую задачу не решить. Впрочем, интеграция в военной области заложена давно. Тут, пожалуй, мы многих опережаем»*.

Хотя упомянутые «игры» и были закрытыми, стало известно о том, что вырабатывались рекомендации по созданию региональной группировки, системные подходы и расчеты. Сюда входит взаимодействие органов управления при решении учебно-боевых задач, определение численности, боевого состава и функций группировки, возможность ее полного обеспечения всем необходимым как в мирное время, так и при военной угрозе. Говорят, подобные мероприятия станут регулярными. В смысле «игры»...

СОДРУЖЕСТВО

Страна Алиевых

в российско-азербайджанских отношениях наблюдается потепление

Валерия КОСТЮГОВА

Недавно в Азербайджане прошел конкурс моделей The Best Model of Azerbaijan. Победителем в нем стал Аликбей Алиев, а победительницей — Севда Алиева. Впрочем, в этой стране во всех сферах победителем может быть только Алиев.



Бьют по морде — выбирают по фамилии

Что и подтвердили парламентские выборы: на них «сокрушительную» победу одержала созданная президентом Алиевым правящая партия «Ени Азербайджан» («Новый Азербайджан»). Партия, в избирательном списке которой под №1 значится Ильхам Алиев, сын Гейдара Алиева, набрала 75% голосов, в то время как оппозиционные «Народный фронт», партия «Мусават» и Партия национальной независимости не преодолели 5%-ный рубеж.

Победа Ильхама Алиева, вице-президента ГКНАР (Государственной нефтяной компании Азербайджанской Республики, где президентом, кстати сказать, также является Алиев — Натик, не сын, но, по утверждению журнала «Эксперт», родственник президента Алиева), закономерна. Две трети членов ЦИКа страны состоят в партии Алиева. Этого и так оказалось бы достаточно, но накануне выборов крупнейшая и влиятельнейшая оппозиционная партия страны «Народный фронт» раскололась на два крыла — реформаторское и консервативное, что облегчило работу ЦИКу.

Таким образом, перед Ильхамом Алиевым открылась ровная дорога к президентскому креслу. Как лидер крупнейшей фракции в парламенте он станет спикером, а по законодательству Азербайджана спикер возглавляет страну в случае невозможности президентом исполнять свои обязанности. Впрочем, если здоровье позволит, и сам Гейдар Алиев сможет выдвинуть свою кандидатуру в 2003 году — какая-нибудь лазейка в Конституции найдется.

Разумеется, лидер партии «Мусават» Иса Гамбар заявил, что результаты выборов сфальсифицированы. Вне сомнения, в доказательствах недостатка нет. Само собой, отец и сын отвергают все обвинения. Однако по рекомендации наблюдателей от ОБСЕ, отметивших длинный ряд недостатков, по крайней мере в десяти избирательных округах, где были зафиксированы подтасовки и нарушения, *«оказавшие явное влияние на результаты выборов»*, в двух из них ЦИК Азербайджана результаты голосования отменил.

В общем, ситуация с парламентскими выборами в Азербайджане типична для многих стран СНГ и никого не удивляет. Никого уже не удивляет и ставшая совершенно реальной возможность передачи власти кровному наследнику в формально демократической стране. Удивляет другое — заметно изменившаяся позиция России.

Во время парламентских выборов в Азербайджане в российской прессе появилось немало материалов, рассказывающих о том, какие, в сущности, достойные люди эти Алиевы. Результаты выборов также были прокомментированы с благосклонностью к победителям. Нужно сказать, что Азербайджан в долгу не остался и стал выдавать чеченских террористов, которых раньше на территории республики «не обнаруживалось». А 9–10 ноября в рамках международной конференции «Нефть и газ Каспия» нынешний заместитель иностранных дел и спецпредставитель РФ по вопросам Каспия Виктор Калюжный встретился с Гейдаром Алиевым, после чего азербайджанский президент выразил надежду, что в ходе визита Путина в Баку будет поставлена точка в вопросе, касающемся статуса Каспийского моря. В последнее время появились также слухи о возможности присоединения Азербайджана к недавно созданному Евразийскому экономическому сообществу.

Отношения России и Азербайджана «потеплели» на фоне настоятельной необходимости решения судьбы энергоресурсов Каспия. В конце ноября в Баку состоится встреча представителей стран-участниц проекта строительства трубопровода «Баку—Джейхан» и руководства ГНАКР. Понятно, что остановить это строительство Россия не в состоянии, но она еще может добиться большей доли своего участия в каспийских нефтяных проектах, напрямую связанных с Азербайджаном. Российский «ЛУКойл», управляемый Вагитом Алекперовым, имеет достаточно большую долю в сугубо азербайджанских компаниях, и эта доля будет лишь расширяться при условии нормальных отношений Москвы и Баку.

Иными словами, интерес России к Азербайджану носит экономический характер. Что не объясняет внезапного дружеского расположения к Гейдару и Ильхаму Алиевым.

Впрочем, мотивировка негромкой поддержки Москвой стиля политического руководства Гейдара Алиева высказана во многих российских изданиях. Она должна быть очень интересна тем, кто рассчитывает на российское участие в судьбе белорусской демократии в выборах 2001 года.

Признается, что Гейдар Алиев сумел обеспечить *«стабильность»* в Азербайджане. Цена стабильности — политические репрессии, ущемление свободы слова, давление на политические партии и движения — не обсуждается. Отмечается также *«невраждебное»*, в отличие от предшественника, отношение Алиева к России. Кроме того, журнал «Эксперт» ждет от Ильхама Алиева *«внятной экономической политики»* на том основании, что *«Азербайджан — не Саудовская Аравия, одной нефтью он сыт не будет»*. Под *«внятной экономической политикой»* подразумевается учет того факта, что Россия является *«естественным торговым партнером для многих отраслей азербайджанской экономики»*.

Заметим, что в заслугу Александру Лукашенко тоже ставится сохранение *«стабильности»* и дружественное отношение к России. А тот факт, что Россия для Беларуси — *«естественный торговый партнер»*, уже давно является едва ли не единственным внятным обоснованием белорусской экономической политики. И если господа демократы не сумеют убедить Кремль в том, что не один лишь Лукашенко в Беларуси способен обеспечить стабильность, политическую и экономическую дружбу с Россией, то рассчитывать им будет не на что.

ПРАВА ЧЕЛОВЕКА

БХК поделили на два

Вадим ДОВНАР

Процесс разделения политических партий, общественных и правозащитных организаций продолжается. В стране уже есть два БНФ, несколько социал-демократических и коммунистических партий, несколько расколотых молодежных организаций и даже две враждебные друг другу ассоциации жертв политических репрессий. Не так давно раскололся Белорусский Хельсинкский комитет. В минувшее воскресенье состоялся учредительный съезд новой правозащитной организации — республиканского общественного объединения «Хельсинки-XXI». Его учредителями и членами стали те, кого не устроил стиль руководства Татьяны Протько и «излишняя политизированность БХК». На съезде был принят устав и избраны руководящие органы — Сойм и Рада.

Значительная часть времени этого относительно непродолжительного (три часа) собрания ушла на критику руководства БХК. Так, по словам писателя Валентина Тараса, *«Протько — человек прошлого, авторитарная личность»*. Известный историк Игорь Кузнецов, очевидно, намекая на БХК, отметил, что *«у наших правозащитников чрезвычайно узкие функции»*. Он возмутился тем фактом, что никого в Беларуси не заинтересовал прошедший недавно суд над коммунизмом, и заверил: *«Мы не будем дублировать деятельность других правозащитных организаций, выкидывать тематику вчерашнего дня»*. Именно для того, чтобы избежать авторитаризма в своём объединении, учредители «Хельсинки-XXI» разработали довольно оригинальный Устав. Он не предусматривает поста руководителя, а лишь руководящие органы под председательством разных людей. По мнению общественного защитника Бориса Звозскова, это позволит создать систему сдержек и противовесов. Он считает, что Рада, Сойм и Редакционная комиссия в «Хельсинки-XXI» могут служить аналогами исполнительной, законодательной и судебной властей в государстве. Стоит отметить, что в состав Сойма вошли такие известные общественные деятели — писатели, журналисты и правозащитники — как Светлана Алексиевич, Сергей Абодовский, Рыгор Бородулин, Жанна Литвина, Юрий Хащеватский, Карлос Шерман и другие. Председательствовать в Сойме будет Александр Потупа. В состав Рады были избраны Борис Звозсков, Игорь Кузнецов, Владимир Третьяков, Владимир Халип, Арнольд Хилькевич. Возглавил Сойм Валерий Филиппов.

Говоря о целях вновь созданной правозащитной организации, отметим, что это «содействие реализации положений *«Декларации о правах и обязанностях отдельных граждан, групп и органов общества поддерживать и защищать общепризнанные права человека и основные свободы», которую утвердила Генеральная Ассамблея ООН в 1998 году в своей резолюции 53/144; содействие в построении в Республике Беларусь демократического правового государства; повышение правовой культуры белорусских граждан»*.

Остается добавить, что основателями новой организации пожелали стать 123 гражданина Беларуси, представители 21 региона нашей страны, включая все областные центры и столицу.

ПОСТФАКТУМ

Выборы в Речице закончились судом

Ирина МАКОВЕЦКАЯ

По окончании кампании по выборам депутатов Палаты представителей Национального собрания Гомельская область отличилась двумя занятными разбирательствами.

Житель Речицы Зураб Барбакадзе выступал в роли наблюдателя от объединенной демоппозиции на участке №22 Речицкого избирательного округа №46. Округ был вполне предсказуемым: здесь баллотировались два местных руководителя и действующий депутат парламента, аграрник Николай Куцко. Он стал победителем уже по итогам первого тура, набрав 54,9% голосов. И это несмотря на то, что Зураб зафиксировал факт фальсификации результатов голосования по участку (позже это было доказано). По словам Барбакадзе, он провел на участке все 5 дней предварительного голосования и все это время считал, сколько человек приняли участие в голосовании. Когда урна была вскрыта, там оказалось 119 бюллетеней — столько же насчитал и наблюдатель. В день выборов ситуация изменилась. Зурабу сообщил, что ему разрешили находиться на расстоянии не ближе 25 метров от столов, где работала комиссия. После жалобы председателю участковой комиссии «нейтральная полоса» сократилось до 10 метров.

Ближе к вечеру наблюдатель заметил, что члены комиссии начали нервничать. Еще бы! Как выяснится потом из подсчетов наблюдателя, для того, чтобы выборы на участке были признаны состоявшимися, не хватало явки 128 избирателей. И это притом, что в округе заблаговременно запугали граждан неприятными последствиями в случае их уклонения от исполнения гражданского долга!

Правда, Зураб считает, что комиссию тоже заранее готовили к тому, как действовать, если выборы окажутся под угрозой срыва. То есть 2220 бюллетеней, привезенных на участок, просто разделили пополам и добавили для верности еще штук 6. Эти остатки в количестве 134 бюллетеней и были подброшены к остальным. По мнению наблюдателя, это произошло в тот момент, когда комиссия, вскрыв урну с участка и две переносных, перемешала находившиеся там бюллетени. А поставить в ведомостях недостающие подписи — это уже не так сложно.

Прокуратура Гомельской области, куда Зураб направил соответствующее заявление, отреагировала неожиданно резко: возбудила административное производство в отношении председателя участковой комиссии Елены Сыч и направила материалы в Речицкий городской суд. Дело рассматривал сам председатель суда Александр Матарас, и его вердикт также оказался похожим на принципиальный: председатель комиссии признана виновной в нарушении законодательства о выборах и должна уплатить штраф в размере четырех минимальных зарплат. Однако согласно определению суда вина председателя комиссии состоит в том, что она дала возможность *«одним лицам проголосовать за других»*. То есть фактически суд выгородил членов участковой комиссии.

О произошедшем казусе поставлена в известность председатель Центризбиркома Лидия Ермошина, но, как оказалось, выявленная фальсификация никак не повлияла на право обладания тов. Куцко депутатским мандатом.

А вот у другого депутата от Гомельского-Советского избирательного округа №36 Сергея Порошина неприятности, похоже, только начинаются. Он, кстати, стал депутатом тоже по результатам первого тура и набрал те же 55% голосов.

На днях его бывший соперник по округу Михаил Байлуков направил заявление в областную прокуратуру с просьбой проверить, насколько безукоризненно с точки зрения закона было проведено выдвижение Порошина в кандидаты. Заявитель не только утверждает, что был использован *«административный ресурс»*, но даже описывает механизм якобы осуществленной фальсификации документов при выдвижении будущего победителя, тогда еще простого заместителя главы администрации Советского района. Если это найдет подтверждение при прокурорской проверке, то скандал громче представить себе сложно: незаконное выдвижение — нечего тебе делать в депутатах. Если нет, то надеемся, что Сергею Порошину будут принесены извинения от имени всех виновных в его бессонных ночах.

«ГРОМКИЕ» ДЕЛА

Преступления и наказания...

озвучить причину, по которой приостановлено расследование «дела Бондарчук», городская прокуратура боится

Отдел расследований «БДГ»

11 апреля. По подозрению в получении взятки в размере Usd 4900 задержана директор Госцирка Татьяна Бондарчук. По этому поводу в столице разгорелся небывалый скандал. А наблюдатели принялись с повышенным вниманием следить за тем, что будет дальше. Как же, ведь сотрудники ОБЭП ГУВД Мингорисполкома и прокуратура посягнули на честь и достоинство любимицы президента, родственницы Владимира Заметалина. Однако прошло семь месяцев, и от дела Бондарчук осталось только воспоминание: дело приостановлено, Бондарчук восстановлена в должности. Почему? Мы попытались последовательно восстановить хронологию событий, а выводы пусть каждый сделает сам.

Татьяна Бондарчук была задержана сотрудниками ОБЭП Мингорисполкома сразу после того, как дрессировщица Татьяна Тимченко передала ей меченые доллары, что, собственно, и позволило обэповцам говорить о взятке. В тот же день директора цирка поместили в ИВС ГУВД Мингорисполкома, а дело передали в столичную прокуратуру, которая практически сразу предъявила официальное обвинение.

После задержания Бондарчук ее сын заявил, что Татьяна Тимченко попросту «подставила» свою ближайшую подругу в отместку за сорванную поездку в Варшаву. Сергей утверждал, что травля матери началась еще полгода назад, когда цирк буквально захлестнул шквал различных проверок из Министерства культуры, проводимых по анонимке. Даже было возбуждено уголовное дело по факту хищения у государства Byb 150 (неденоминированных) млн, но дело вскоре закрыли, поскольку факты не подтвердились... Кроме того, Сергей Бондарчук очень обижался на СМИ, уделявшие слишком много внимания высоким покровителям матери и родственнику — Заметалину.

Но это, так сказать, версия заинтересованных лиц. На самом деле события развивались несколько иным образом.

Сама себя да за волосы...

Версия о том, что Татьяна Бондарчук сама себя вытащила из грязного болота, именуемого коррупцией, мягко говоря, не совсем верна. Такие штучки мог проделывать разве что барон Мюнхаузен, да и то в своих собственных рассказах. На самом деле без помощи друзей в подобной ситуации просто не обойтись. И дело Бондарчук в данном случае не могло являться исключением.

Разработка по делу директора цирка и ее последующее задержание стали возможными лишь после того, как в ОБЭП обратился проверяющий Министерства культуры некто Александр Грачев. Именно он привел к сотрудникам милиции Татьяну Тимченко, которую, по ее словам, Бондарчук вынуждала к даче взятки. Сотрудники ОБЭП, не понаслышке знавшие, кто такая Бондарчук, за дело взялись, но сразу предупредили, что сами его не потянут. «Взять мы возьмем, а дальше пусть работает прокуратура», — примерно так говорили они. То есть уже тогда работники ОБЭП предполагали, что на них будет оказано огромное давление со стороны высоких чиновников. И, как показала жизнь, не ошиблись. По крайней мере в настоящее время практически никто из них уже не работает на прежнем месте.

А тогда события развивались стремительно. Сразу после передачи денег сотрудники ОБЭП остановили в коридоре Бондарчук и попросили ее пройти в свой кабинет для осмотра. Бондарчук вначале опешила, но затем проявила характер, отказавшись подчиниться стражам порядка. В цирке поднялась суматоха. К месту задержания начали стекаться артисты и другая «местная публика». В этой ситуации обэповцы были вынуждены быть более настойчивыми и препроводить директора в кабинет едва ли не силой. Деньги нашли быстро. Тем временем толпа у директорского кабинета росла. Появился сын Бондарчук, который в спешном порядке принялся обзванивать по мобильному телефону всех знакомых, могущих хоть как-то повлиять на «обнаглевших» обэповцев. Поговаривают, что одним из первых, кому он дозвонился, был тогдашний начальник антикоррупционного отдела Совбеза Федор Старовойтов, которого очень хорошо знают в цирке. Говорят также, что Старовойтов с самого начала



Татьяна Бондарчук славилась исполнением «salto mortale»

взял под свой личный контроль «дело Бондарчук». Но это уже слухи. Достоверно известно лишь то, что позже, после приостановки расследования, Федор Старовойтов был награжден орденом «За службу Отечеству» и назначен начальником УКГБ по Минску и Минской области — надеемся, что не за дело Татьяны Николаевны.

11 апреля представители ОБЭП пробыли в цирке в общей сложности около часа, пытаясь увезти оттуда и изолировать Татьяну Бондарчук, что в данной ситуации вполне законно и оправдано. В конце концов им это удалось. Чтобы как-то защититься от возможного давления, они ускорили передачу дела в городскую прокуратуру. Именно поэтому еще до обеда 12 апреля, фактически через несколько часов после задержания Татьяне Бондарчук было предъявлено официальное обвинение во взяточничестве. Ее перевели в СИЗО.

Первоначально прокуратура взялась за расследование дела довольно рьяно. Следователь отдела по важнейшим делам Владимир Шубро в телефонном разговоре с корреспондентом «БДГ» открыто заявлял, что директор Госцирка не стала жертвой каких-либо интриг или преследования властей, а «получила по заслугам». При этом, впрочем, следователь отрицал какие-либо факты оказываемого на него давления и искренне верил в свою независимость. «Никто и не может оказать на меня какого-либо давления», — говорил он. Но ошибся. Буквально на следующий день после предъявления обвинения началась кампания по вызволению Бондарчук из застенков «Володарки». Это можно было сделать и быстро — посредством одного-единственного приказа «сверху», но дело упиралось в общественное мнение. Поэтому вызволение растянули на два этапа.

Первым делом требовалось дискредитировать главных свидетелей, а из Бондарчук сделать невинную жертву.

С этой задачей блестяще справился Сергей, сын арестованной. Оказалось, что достаточно нескольких публичных выступлений, чтобы пошел слух, будто Тимченко всего лишь отдавала долг. Мол, сразу же после «подставы» главный свидетель укатила в Польшу, а силовые структуры совершенно спокойно дали ей исчезнуть.

Еще не совсем осознавая, что, собственно, происходит, следователь прокуратуры сделал корреспонденту «БДГ» ответное заявление: «По моему убеждению, у Тимченко нет абсолютно никаких мотивов, чтобы подставлять Бондарчук. Ни о каком возвращении долга в данном случае и речи быть не может... Что же касается местонахождения главного свидетеля, то в интересах следствия я не могу его назвать. Скажу лишь, что Тимченко находится под нашим контролем и нашей защитой».

Подобным официальным заявлением прокуратура сразу же пресекла все слухи и, казалось, уже почти сорвала операцию по освобождению Бондарчук. Но — не тут-то было.

Проявивший независимость следователь мгновенно отстраняется от ведения дела, а чтобы подобных ситуаций не возникало в дальнейшем, официально объявляется, будто расследованием занялась республиканская прокуратура. Параллельно с этим нужные люди «надавили» на Тимченко, и та посылает из Польши несколько факсов, где отказывается от своих показаний. Позже, уже в Питере, главный свидетель объяснит причину своего поступка и представителям российской прокуратуры, и корреспонденту «БДГ», но будет уже поздно.

Противоречивые показания главного свидетеля дали следствию официальный и вполне законный повод исключить обвинение во взяточничестве и переквалифицировать его на «Злоупотребление служебным положением». Дальше было еще интересней. Пока журналисты пытались выяснить, кто же в республиканской прокуратуре занимается делом Бондарчук, наступил сезон отпусков, и, как обычно, в это время «все были не в курсе». Только ближе к осени удалось узнать, что дело из городской прокуратуры никуда и не уходило. За время, пока расследование находилось без присмотра общественности, заинтересованными лицами был устранен другой важный свидетель — работник Министерства культуры Александр Грачев. В один из дней неизвестные люди похитили его, вывезли за город и хорошенько «повоспитывали». Чтобы както защититься, Грачев подает заявление в прокуратуру. Его действительно берут под свою защиту, но не милиция, а сотрудники КГБ. Последние «оберегают» свидетеля так хорошо, что выйти на него журналистам становится практически невозможно.

После этого дело Бондарчук можно было смело закрывать. Но даже здесь заинтересованные лица проявили удивительную дальновидность. Официально дело не закрыто, а лишь приостановлено — по крайней мере, именно так нам пояснили в прокуратуре. Правда, назвать причину никто не осмелился. Похоже, она настолько несуразна, что ее просто стыдятся озвучить. Следователь Николай Шилов, принявший «эстафету» от Владимира Шубро, раздраженно посылает всех... к прокурору города, тем самым фактически негласно признавая, что именно оттуда пришел приказ. Прокурор Куприянов тоже краснеть не желает, так как сам, похоже, является только исполнителем. Поэтому он перекладывает сей тяжкий груз на плечи начальника отдела по важнейшим делам Егора Синяка. А тот в долгу не остается и «отфутболивает» любопытных к... следователю Николаю Шилову. В общем, заколдованный круг получается.

Еще совсем недавно один из следователей прокуратуры буквально брызгал слюной, доказывая, какой он смелый и независимый. Сегодня городская прокуратура боится даже признать, что вопрос об окончательном закрытии «дела Бондарчук» уже практически решен. Несколько опережая события и желая расставить все точки над «i», Татьяна Бондарчук поспешила объявить коллективу Госцирка, что дело в отношении ее закрыто, а все обвинения сняты. А уж она-то наверняка знает, о чем говорит.

УБИЙСТВО

В Минске застрелили сотрудницу «Белвнешэкономбанка»

Отдел происшествий «БДГ»

13 ноября в Минске, в квартире, находящейся на проспекте газеты «Известия», обнаружен труп ответственной работницы Белвнешэкономбанка. Женщину пытали, а затем убили выстрелом в голову.

Труп женщины был обнаружен ее коллегами по работе, у которых вызвало беспокойство долгое отсутствие их сотрудницы на рабочем месте. Ей позвонили по телефону, однако трубку никто не поднял. Тогда решено было съездить к ней домой.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в прокуратуре, убийство женщины было совершено в тот же день. Ее застрелили из огнестрельного оружия. Всего было произведено три выстрела, поэтому сомнений в преднамеренности убийства у следователей нет. Кроме того, в квартире погибшей остались следы беспорядка, из чего можно сделать вывод, что там происходила борьба. Хотя следователи склоняются к выводу, что, скорее всего, в квартире что-то искали. Однако пока прокуратура отказывается разглашать предполагаемый мотив убийства, как и то, похищено ли что-нибудь из квартиры. Следователи лишь отмечают, что преступление вряд ли могло быть связано с профессиональной деятельностью погибшей. «Она была заведующей канцелярией и к банковской деятельности не имела никакого отношения», — сказали в прокуратуре.

Несколько иначе смотрят на убийство в самом банке. Как удалось узнать корреспонденту «БДГ», женщина жила в квартире со своим сыном — студентом одного коммерческого вуза столицы. На работе погибшая была на хорошем счету и сомнительных связей за ней не замечали. По слухам, которые бродят в «Белвнешэкономбанке», заведующая канцелярией все же была связана с большими деньгами. Накануне убийства она сняла с какого-то счета крупную сумму денег, которую не нашли в квартире после обнаружения трупа. Характер ран на теле жертвы говорит о том, что погибшую пытали, возможно, требуя отдать деньги, и лишь затем убили выстрелом в голову. На первый план в расследовании, скорее всего, выйдет версия о чето спланированном, совершенном по наводке разбойном нападении.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



ПОЯВЛЕНИЕ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В МОДЕЛЬНОМ РЯДУ — ЯВЛЕНИЕ ДЛЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОБЫЧНОЕ.
И тем не менее новинки от General Motors вызывают повышенный интерес.

стр. 8

РОССИЙСКИЙ АВТОПРОМ

Чем закончится операция «ГАЗ»?

Николай КОВАЛЕВСКИЙ

Ситуация, сложившаяся вокруг ОАО ГАЗ, в последнее время достигла «точки кипения». Заинтересованные стороны по-разному представляли публике ту или иную сторону обстановки, сложившейся вокруг крупного предприятия. Часть обывателей сразу смекнули, что идет закулисная дележка предприятия, другие приняли одну из версий, а третьи уже не верят никому... Сегодня мы хотели бы не делать далеко идущих выводов и просто предложить вам поразмышлять над приведенными ниже фактами и суждениями, высказанными влиятельными и уважаемыми представителями общества. Несмотря на то, что это происходит в России, а не в Беларуси, картина складывается весьма поучительная. У нас ведь тоже есть заводы, которые выпускают автомобили...



Куда уходит прибыль?

Первый серьезный аргумент в дискуссии привели налоговики. ОАО ГАЗ, крупнейшее автопредприятие России, в нынешнем году из месяца в месяц платит в местную казну в 5 раз меньше, чем в предыдущем. И это при том, что поступления в доходную часть местной казны на 40% зависят именно от этого промышленного гиганта. В течение пяти лет на ГАЗе отмечается впечатляющий рост производства. За первые 8 месяцев с.г. ГАЗ выпустил товарной продукции почти на Rur 18,2 млрд, что на 2% больше, чем за тот же период прошлого года. Существенно увеличен выпуск и столь популярных сейчас микроавтобусов — по сравнению с аналогичным периодом 1999 года их производство выросло почти на 14%. Это — с одной стороны. С другой — рентабельность предприятия лишь за первый квартал непостижимым образом скатилась с 21,3 до 2%. Прибыль ГАЗа от продаж за первые 6 месяцев текущего года упала в 5, а чистая прибыль — в 37 раз! Мало того, долги предприятия перед федеральным бюджетом вплотную приблизились к миллиарду рублей, а стремительно возрастающая общая сумма кредиторской задолженности достигла Rur 9,2 млрд.

Такое положение дел породило среди акционеров серьезные опасения, что ГАЗ намеренно ведут к банкротству, чтобы через эту не раз апробированную на многих промышленных объектах России процедуру радикально изменить состав его собственников. При довольно высоком спросе на «Волги», «Газели», «Соболи» дивиденды по акциям завода, значительная часть которых принадлежит членам трудового коллектива, так ни разу и не выплачивались!

В налоговых органах с большой долей уверенности предположили, что положенные государству денежки утекают в некую черную дыру, каковую, по их мнению, являет собой созданное руководством ГАЗа хитросплетение дилерской сети. Продукцию предприятия более чем в 150 регионах России представляют генеральные дилеры и торговые агенты, деятельность которых призваны координировать 12 региональных дирекций по маркетингу и сбыту. Формально числясь структурными подразделениями автозавода, они, по сути, функционируют как самостоятельные компании, и именно поэтому налоговики подозревали, что прибыль ГАЗа оседает на счетах частных фирм.

По информации агентства РБК, *«таких облепивших автогигант на Волге фирм и фирмочек насчитывается до двух с половиной сотен, и каждая из них вольготно и безбоязненно накидывает на цены поставляемых ему материалов и комплектующих до 80%, вопросов о том, кто на самом деле управляет ГАЗом, не возникает»*.

С другой стороны поступает информация, что кредитный комитет Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) дал согласие на реструктуризацию задолженности ОАО ГАЗ и еще раз подтвердил свою заинтересованность в поддержании долговременных отношений с автозаводом.

Немцов знает все...

Далее следует заявление от бывшего губернатора области, а ныне депутата Государственной думы Бориса Немцова: *«Сейчас идет жесточайшая борьба за собственность на ГАЗе, в которой участвуют крупные финансовые и промышленные структуры. Постановление о реструктуризации задолженности ОАО ГАЗ в федеральный бюджет позволило кое-что сгладить, но это не все решает»*, — цитирует Немцова «Нижегородское телеграфное агентство».

Борис Немцов на днях подтвердил, что *«в настоящее время крупный пакет акций прямо или косвенно контролируется руководством ГАЗа и значительный пакет акций находится у группы «Сибирский алюминий». Сейчас идет борьба за обладание еще 10% акций автозавода (они находятся у «Автобанка») — они-то и обеспечат владельцу контроль над предприятием»*. Немцов также сообщил, что встречался и с главой группы «Сибирский алюминий» Олегом Дерипаской, и с президентом ГАЗа Николаем Пугиным и что *«они настроены на спокойное развитие событий»*.

Между тем эксперты не исключают вероятности «неспокойного» сценария. По мнению наблюдателей, чтобы заставить ГАЗ быть сговорчивее, «Сибирский алюминий» может скупить акции Заволжского моторного завода (ЗМЗ), производящего двигатели для газовских автомобилей. Гендиректор ЗМЗ А. Минеев подтвердил газете «Время новостей», что акции завода у рабочих предприятия действительно скупают, но отказался сообщить, кто. Он обсуждал этот вопрос с гендиректором ГАЗа Пугиным и заверил последнего, что контрольный пакет акций моторного завода (более 60%) по-прежнему находится в руках его руководителей, специалистов и трудового коллектива, а также «дружественных» предпринимателей.

После завоевания контроля над Павловским автобусным заводом (ПАЗ) группа «Сибирский алюминий» еще ни разу открыто не заявляла о своем интересе к ГАЗу. В том, что дальнейшие планы «Сибала» рассекретил именно Б. Немцов, наблюдатели увидели поддержку группы со стороны влиятельного в области лица — бывшего губернатора, а ныне депутата Госдумы. Так, Борис Немцов открыто заявил, что с приходом Дерипаски на ПАЗе произошли позитивные изменения: *«предприятию обеспечена нормальная загрузка, разобрались с долгами завода, рабочим выплачивается зарплата»*. Правда, Немцов признал, что ПАЗ и ГАЗ — предприятия разнокалиберные. У последнего, помимо долгов, много проблем — и обновление оборудования, и социальная сфера, и совместное предприятие с Fiat. *«Группа Дерипаски никогда с такими проблемами не сталкивалась,* — заметил Борис Немцов и заключил: — *Он может стать русским Фордом, а может и опростоволоситься»*.

Кто выкупит долги?

На днях представители ЕБРР вновь официально опровергли информацию о том, что банк планирует продать долг Горьковского автозавода. Тем не менее само по себе подобное заявление свидетельствует о том, что банк, видимо, получал предложение о такой сделке. Это говорит о проявлении инвесторами интереса к автозаводу.

А не так давно премьер РФ Михаил Касьянов подписал постановление о реструктуризации задолженности ОАО ГАЗ перед федеральным бюджетом в размере Rur 643,8 млн без учета пени. Аналитики предположили, что это поднимет инвестиционную привлекательность предприятия.

Об истинных намерениях ОАО ГАЗ говорил в своем обращении к акционерам директор предприятия Николай Пугин. *«Руководство автозавода хотело бы еще раз подчеркнуть, что никакая конвертация долга не может иметь места без одобрения квалифицированным большинством акционеров. Более того, какая бы стратегия реструктуризации ни была выбрана как предпочтительная, она будет предварительно согласована со всеми заинтересованными сторонами,* — заявил Пугин. — *С этой точки зрения упомянутые в СМИ интерпретации мотивов и намерений ОАО ГАЗ при определении путей реструктуризации кредита безосновательны и явно тенденциозны»*.

Общество внимательно следит за развитием событий вокруг ОАО ГАЗ. На глазах у всего бывшего СССР (да и мира) разворачивается картина уникального по масштабам перераспределения некогда государственной собственности. Позволит ли государство российское олигархам в очередной раз взять верх над собой или на сей раз последует тот самый «решительный укорот», которого так ждут от новой российской власти? Будем ждать официальных сообщений.

АВТОБАН

Спецмодификация Porshe 911



Компания Porsche уже в 2001 году собирается представить специальную модификацию Porsche 911 Turbo S. В автомобильных изданиях уже появляются некоторые подробности о будущем суперкаре.

По сообщению английского издания AutoExpress, автомобиль будет построен на базе полноприводной модели Porsche 911 Turbo, но получит более мощный, форсированный двигатель. Изменения коснутся электронной системы управления двигателем, системы выпуска, что позволит мотору достигать мощности в 460 л.с. По предварительным данным, автомобиль сможет развивать скорость до 350 км/ч. Это ставит Porsche 911 Turbo S в один ряд с таким известным суперкаром, как McLaren F1.

Кроме того, у Porsche 911 Turbo S изменится подвеска и появятся новые керамические тормозные диски. Внешне автомобиль будет отличаться большим спойлером сзади и новыми колесными дисками. Как ожидается, цена на Porsche 911 Turbo S не опустится ниже Usd 150 тыс.

«Двигатель года»

Жюри Международного конкурса «Двигатель года 2000» присудило первое место гибридному двигателю Honda Insight объемом 1 л с системой IMA («интегрированная помощь двигателю»). Далее следуют такие известные двигатели внутреннего сгорания: 5,5-литровый Ferrari V12; 2,5-литровый Alfa Ромео V6; V6 объемом 3 л от BMW и 4-литровый дизельный двигатель с турбонаддувом V8.

Блок Honda IMA был также выбран лучшим в номинациях «Меньше 1 литра» и «Лучшая топливная экономия». Кроме того, 1,8- и 2,0-литровые двигатели Honda, установленные в Accord и Honda S2000, одержали победу в соответствующих категориях, а второй также занял общее третье место. *«Honda является не только самым плодотворным производителем двигателей внутреннего сгорания, но, согласно результатам этого награждения, она также производит лучшие двигатели в мире»*, — отметил Грэм Джонсон, координатор международного награждения «Двигатель года 2000» и редактор журнала Engine Technology International, спонсировавшего это мероприятие. *«Honda серьезно относится к сохранению окружающей среды, и мы полагаем, что гибридная концепция IMA — это превосходный способ максимизировать эффективность и снизить загрязнение, вызванное двигателями внутреннего сгорания»*, — сказал Хисао Сузуки, президент отдела исследований и разработок Honda Europe.

Лучший автомобиль тысячелетия



На завершившемся автосалоне в Бирмингеме компании Land Rover была вручена престижная награда World Car Award of the new Millennium. Эту награду компании присудило World Car Jury, в которое входят журналисты из 14 стран мира, включая США, Японию и Австралию. Выступая на церемонии награждения, председатель жюри Серджио Фавиа дель Коре сказал: *«Мы наградили Land Rover за его выдающийся вклад в автомобильную промышленность»*.

Кроме того, на том же салоне журналом Off Road & 4 Wheel Drive модель Land Rover Discovery V8 была названа «Middleweight 4x4 of the Year 2001». Комментируя полученные награды, исполнительный директор компании Land Rover Боб Дауер отметил: *«Discovery — это автомобиль, заслуживший репутацию отличнейшего внедорожника, который в то же время остается небывало удобным и практичным семейным автомобилем»*. Еще одну награду, от Institute of Vehicle Engineers, получила новая модель Land Rover Freelander как «лучший внедорожник стоимостью до Gbp 25 тыс.».

«Минский Детройт»

При посредничестве Министерства промышленности Республики Беларусь состоялись переговоры представителей компании «Детройт дизель» с руководством Минского моторного завода на предмет организации на площадях белорусского предприятия лицензионной сборки американских дизельных двигателей мощностью 200–300 л.с. для зерно- и кормоуборочных комбайнов завода «Гомсельмаш». Пока трудно прогнозировать результаты этих контактов, т.к. предыдущая попытка создания СП с участием Минского моторного завода, предпринятая фирмой MAN в начале текущего года, закончилась неудачей. По мнению специалистов ММЗ, причиной стали попытки потенциального зарубежного партнера максимально задействовать имеющийся на предприятии парк современного чешского оборудования, сводя при этом к минимуму размер собственных инвестиций.

НОВИНКИ

Перспективные автомобили 2001 года

Олег ЗВЕРЕВ

На начало следующего года запланирована премьера целого ряда новых концептуальных разработок компании General Motors. Показ новинок от концерна произойдет на Детройтском автошоу, которое открывается в январе 2001 года. Коротко представим каждый новый автомобиль.


GMC TerraCross


Buick — новый концептуальный родстер

Buick Bengal — изящный, мощный родстер. Buick подготовил эту машину специально для молодежи, практикующей скоростной и экстремальный для автомобиля режим пилотирования. По словам представителей компании, этот родстер будет очень похож на серийную модель с кузовом «купе», которая может появиться в модельном ряду компании. По некоторым сведениям, автомобиль может получить две небольшие дополнительные двери. Еще два места сзади, по словам автомобильных аналитиков, сделают автомобиль более привлекательным для покупателей.

Кроме того, новый «концепт» поможет изменить имидж компании в лучшую сторону. Сейчас марка Buick ассоциируется с классическими американскими автомобилями, с немного устаревшим дизайном и лишенным различных новых идей и решений.

Уже следующей весной в продаже появится необычный внедорожник — Buick Rendezvous, построенный на базе минивэна и обладающий необычным дизайном.

Также было объявлено и о планах компании по серийному производству концептуального автомобиля Buick Lacrosse в 2004 году. Эта модель впервые была представлена на автошоу в Детройте в начале этого года. Автомобиль представляет собой роскошный седан, оснащенный двигателем V8, который в то же время остается очень практичным. Lacrosse может за несколько минут превращаться в пикап — задняя дверь скрывается под полом, заднее стекло и часть крыши сдвигаются на специальных рельсах, обеспечивая достаточно места для удобной загрузки автомобиля.

Некоторые автомобильные аналитики отмечают, что в том виде, который был представлен публике, автомобиль на конвейер, скорее всего, не попадет. Но все основные его черты — необычный «мягкий» дизайн авто и его уникальная функциональность — обязательно будут присутствовать на серийной модели.

Cadillac Vizon — «неповторимая красота, ум и мускулы» — это и не фургон, и не SUV, а скорее симбиоз лучших черт и того и другого. Ключевые новшества — улучшенная система круиз-контроля, система StabiliTrak и настоящий виртуальный секретарь OnStar.

Chevrolet Borrega — «жесткий, озорной и забавный». Это транспортное средство готово к приключениям и испытаниям на скорость и выносливость. Уникальная переконфигурируемая часть, расположенная за передними сиденьями, позволяет создать вместительный кузов для перевозки грузов или предоставить комфортные места для еще двух пассажиров. Для этого автомобиля адаптирован полный привод H-4 drivetrain от Subaru (Fuji Heavy Industries). Другие новшества — встроенный воздушный компрессор и водный резервуар.

GMC TerraCross — «индустриальная точность crossover SUV плюс изящные формы и привлекательность». Это транспортное средство нацелено на молодого, но искушенного потребителя, желающего отдохнуть с семьей или прокатить гостей с ветерком. Ключевые новшества в TerraCross — уникальная трехсекционная крыша, кресла пассажиров в салоне могут поворачиваться, колеса разнесены по углам для большей маневренности.

Hummer H2 SUT — «спорт, рациональность, грузовик — все по максимуму». Это наиболее смелый, неразрушимый грузовик для бездорожья с электрическим приводом. Новшества — система инфракрасного ночного видения на 360°, возможность бесконечной модульной надстройки под использование автомобиля для конкретных целей в тот или иной период его эксплуатации.

Oldsmobile O4 — спортивного вида автомобиль для веселых путешествий в компании, созданный на платформе Opel с двигателем Ecotech.

Pontiac REV — автомобиль с высокой удельной мощностью для уверенной эксплуатации на грунтовых дорогах. Мощный 3-литровый двигатель V6, привод на все колеса.

КОМПАНИИ

Daewoo все-таки банкрот

В прошлый четверг один из руководителей Korea Development Bank, основного кредитора автомобилестроительной компании Daewoo Motor, заявил, что банк отверг план компании по выходу из кризиса, который предусматривал сокращение 3,5 тыс. рабочих мест.

Аналитики считают, что недовольство кредитора призвано оказать давление на профсоюз рабочих Daewoo. Но в любом случае компания получит новые кредиты, поскольку кредиторы намерены продать ее американскому гиганту General Motors. *«План реструктуризации не имеет никакой силы без одобрения профсоюза»*, — заявил Парк Санг Бэ, исполнительный директор Korea Development Bank.

В результате кредиторы компании Daewoo Motor официально объявили о банкротстве этого производителя автомобилей. Такое решение было принято после категорического отказа профсоюзов утвердить новый план выхода из кризиса, предусматривавший значительное сокращение рабочих мест и массовые увольнения. Напомним, что общая сумма долга концерна составляет Usd 10,6 млрд. В августе прошлого года ему пошли навстречу и утвердили реструктуризацию этой колоссальной суммы. На прошлой неделе корейская компания должна была вернуть Usd 155 млн, но денег у нее не оказалось. Американский концерн General Motors и итальянский Fiat — последние возможные покупатели запутавшегося в долгах предприятия — не спешат выкладывать свои миллиарды. Объявление о банкротстве означает закрытие всех банковских счетов и прекращение работы всех предприятий Daewoo Motor. Худший сценарий развития событий предполагает увольнение всех рабочих и сотрудников разорившейся компании и распродажу ее имущества.

Компания, объявленная банкротом, тут же остановила производство на самом большом своем заводе. Это произошло после того, как поставщики прекратили поставки деталей, требуя уплаты за них «живыми» деньгами. Как сообщает BBC, есть опасения, что банкротство Daewoo приведет и к банкротству ее поставщиков, которые могут не выжить, если южнокорейская фирма прекратит производство.

Впрочем, на днях дело обанкротившейся южнокорейской автомобилестроительной компании получило новый оборот. Германский концерн Volkswagen изъявил желание купить принадлежащий Daewoo Motor завод по производству грузовиков в польском городе Люблине. Кроме того, Volkswagen заинтересован в 50%-й доле южнокорейского концерна в британской фирме LDV, которая тоже выпускает грузовики. Как заявил в Сеуле представитель Daewoo Motor, соответствующие переговоры уже начались. Правда, в штаб-квартире германского автогиганта это сообщение пока отказываются комментировать. Но в автомобильном мире ни для кого не секрет, что Volkswagen давно собирается укрепить свои позиции на мировом рынке грузового автотранспорта и что он держит в резерве соответствующие финансовые средства. Таким образом, по сообщениям радиостанции «Немецкая волна», все более вероятным становится сценарий, согласно которому погрязший в долгах концерн Daewoo Motor будет распродаваться по частям.



ПОТРЕБИТЕЛЮ

«Зафира» набирает популярность в Европе

Владислав ИВАНОВ

Нынешний год был трудным для автомейкеров, у многих резко снизились объемы продаж, а сама отрасль переживает не самые лучшие времена. Однако есть модели, которые выделяются на общем печальном фоне. Opel Zafira — единственный в Европе автомобиль, чей рейтинг вырос более чем на 40 %.

Хорошие результаты

Хорошие результаты есть даже в той ситуации, когда, казалось бы, последствия роста цен на бензин и дизельное топливо коснулись всех автомейкеров. В Западной Европе, во втором полугодии 2000-го, отмечен резкий спад спроса на легковые автомобили. Больше всего кризис коснулся Германии, где этому способствуют экономическая ситуация и слабость национальной валюты. Спад спроса ударил по отдельным классам легковых автомобилей, в первую очередь это D и E. Снизился также спрос на те модели с объемом двигателя 2,0 и 2,2, которые потребляют дизельное топливо. Кажется, пришло время компактных экономных машин.

Удивительно, что в ситуации, когда такие известные автопроизводители, как Volkswagen, Ford, DaimlerChrysler и Honda, констатируют годовой спад продаж от 10 до 15 %, спрос на Opel Zafira постоянно растет. По данным Automotive News Europe, 150800 единиц модели Zafira проданы только в Западной Европе с начала этого года, причем объем продаж этой модели вырос примерно на 40%. Что любопытно, эта модель постепенно вытесняет хэтчбеки класса C, седаны класса D и E, а также минивэны на 9 мест. Оказалось, что свою экспансию Zafira осуществляет за счет других моделей. По последним данным Vauxhall, британского брэнда Opel, этот компактный минивэн буквально отбирает по 10% доли рынка у своих собратьев, минивэнов, и у таких классов легковых машин, как C,D и даже E. Неудивительно, что в последнее время Zafira приобрела славу семиместного легкового автомобиля.

Основные преимущества

Zafira, как и другие компактные минивэны (или УПВ — универсалы повышенной вместимости), основывается на базе класса C, в данном случае — на базе известной модели Astra. Astra в последние несколько лет признана наиболее удачным проектом Opel/General Motors и отличилась этим летом победой в гонках над Mercedes. Astra Coupe выиграла гонки у Mercedes CLK, автомобиля спортивного типа, показав тем самым свои преимущества: динамизм, отличное поведение на поворотах, легкость и точность управления.

Zafira превосходит многие минивэны по сочетанию компактности и вместимости. У нее малые для минивэна размеры: длина — 4317 мм, ширина — 1742 мм, высота — 1689 мм. Габаритная длина «Зафиры» всего на 3 см больше, чем у универсала «Астра». Это много значит для городских условий, поэтому в Западной Европе, с ее вечной проблемой парковки, она быстрее продается, чем производится. Объем багажника этой машины может варьироваться от 142 до 1705 куб. дм, что всего лишь на 100 куб. см ниже, чем у многих полноразмерных минивэнов.

Zafira отличается крайне экономным расходом топлива. Модификации этой машины оснащаются двигателями Ecotec нового поколения — бензиновыми 1,6 и 1,8 литра и 2,0-литровым дизельным с турбонаддувом. Мощность двигателя варьируется соответственно от 100 до 116 л.с., а расход топлива — от 6,8 до 11,5 литра на 100 км, что меньше, чем у таких пятиместных седанов, как Vectra и Omega. По этому параметру Zafira составляет конкуренцию хэтчбекам класса B, например Volkswagen Golf.

Zafira превосходит своих семиместных конкурентов и по легкости модификации салона. Система складывания кресел запатентована Opel и называется FLEX7. Ее главное преимущество состоит в том, что третий ряд сидений, находящийся практически в багажном отделении, не снимается, как это было принято, а складывается в специальную нишу, находящуюся в полу автомобиля. Складывается средний ряд и даже сиденье пассажира рядом с водителем, что позволяет перевозить довольно габаритные грузы. Достаточно сказать, что все манипуляции для трансформирования салона обычного полноразмерного минивэна у автомобиля Opel Zafira заменяются несколькими нажатиями кнопок на панели управления. Такое решение выгодно отличает Opel Zafira от его ближайшего конкурента Renault Scenic, имеющего только пять мест.

На сегодняшний день Zafira — самый недорогой компактный минивэн. Его цена от немецкого производителя продолжает снижаться из-за слабости курса немецкой марки и связанного с ней евро. Сегодня Zafira стоит гораздо дешевле полноразмерного минивэна на 9 пассажирских мест, однако не дороже седана класса D, то есть почти как средний хэтчбек класса B. Как известно, в Беларуси у этой машины уже почти не осталось конкурентов при стоимости от Usd 9999 и ниже.

АВТОБИЗНЕС

Автогиганты намерены снизить издержки

Арсений ЗАЙЦЕВ

Германо-американский автогигант концерн Daimler-Chrysler намерен снизить число применяемых им при сборке машин различных систем привода, осей и двигателей на 39%. Об этом в интервью Financial Times Deutschland заявил глава предприятия Юрген Шремпп.

Применяя т.н. «концепцию унифицированных запчастей», DaimlerChrysler намерен значительно сократить свои производственные затраты. Кроме того, в будущем при сборке машин американских марок будут шире применяться запчасти марок Mercedes Benz.

Еще в начале октября концерн сообщил, что система привода Mercedes Benz, которая до этого производилась только в Штутгарте, будет производиться с 2004 года на заводе Chrysler в американском штате Индиана. Кроме того, Шремпп объявил о принятии новой программы по реструктуризации японского автопроизводителя Mitsubishi, в капитале которого 34% принадлежат DaimlerChrysler.

Отметим, что в последнее время Chrysler переживает не лучшие времена. В третьем квартале компания понесла убытки на сумму Eur 579 млн. Кроме того, было объявлено, что DaimlerChrysler намерен закрыть семь заводов в США и Канаде на одну неделю с целью освобождения складов готовой продукции.

В свою очередь, крупнейший в Европе производитель автомобилей — германский концерн Volkswagen AG — также намерен реструктурировать производство с целью снижения издержек. Об этом заявил исполнительный директор компании Фердинанд Пич в интервью The Wall Street Journal. Концерн намерен отойти от своей концепции сбора различных моделей автомобилей на 4 основных «платформах», т.е. наборах базовых деталей. Вместо этого планируется создать 11 «объединенных производственных систем», которые будут использовать одинаковые детали в рамках одной торговой марки. Как пояснил Пич, в рамках новой концепции одинаковые детали будут использоваться, например, в VW Golf и VW Passat, тогда как для Audi A4 будут разработаны новые.

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

Крупнейший в Европе автоцентр

Новый автоцентр компаний Jeep, Chrysler и Suzuki планируется открыть 1 декабря в Риге. Это будет крупнейший в Восточной Европе автоцентр Chrysler. Новый автосалон принадлежит фирме TC Holdings. Представители Suzuki в Латвии Albion motors и TC motors будут продавать здесь эти автомашины. На открытие автоцентра планирует приехать вице-президент концерна DaimlerChrysler Юджин Хайдеманн. Приблизительные расходы на строительство салона превысят 1,5 млн латов. Первоначально его строительство планировалось закончить в конце августа или начале сентября. Общая площадь салона составит более 2 кв.км, а вокруг него будет разбит парк.

«Окно в Европу»

Международная автомобильная выставка «Авто плюс автомеханика Санкт-Петербург-2000» в 8-й раз прошла в Санкт-Петербурге. Предположение о том, что проигнорировавшие московское «Мотор-шоу» западные автопроизводители сосредоточат свое внимание на локально-региональных выставках, нашло еще одно подтверждение. В выставочном комплексе «Ленэкспо» показали свои новинки Mercedes-Benz, Volkswagen, Peugeot, Jaguar, Renault, Fiat, Citroen, BMW, Suzuki, Volvo. Рядом фирм были проведены официальные мероприятия: пресс-конференции Peugeot, Volvo, а также DaimlerChrysler. Как всегда, на выставке была представлена продукция российских автозаводов: ГАЗа, АвтоВАЗа, ПАЗа. А всего в питерском автофоруме приняли участие более 200 фирм из 20 стран мира.

Белорусский МАЗ представил на выставке новый автобус МАЗ-152А, который является туристической версией уже известного автобуса для междугородных рейсов МАЗ-152. В автобусе использован двигатель DaimlerChrysler OM441LA мощностью 340 л.с. с крутящим моментом 1,6 тыс. Нм. Автобус может также комплектоваться двигателем ЯМЗ-7601 мощностью 300 л.с. и крутящим моментом 1,3 тыс. Нм. Оба двигателя соответствуют нормам Евро-2. Максимальная скорость автобуса составляет 120 км/ч. Подвеска пневматическая. Емкость топливного бака — 500 л. В автобусе имеется 39 мест для пассажиров; установлен кондиционер; туалет; кухня (кофеварка и сосисочница); холодильник объемом 85 л; видеосистема с двумя мониторами; магнитола с микрофоном.

Организаторами выставки выступили ОАО «Ленэкспо» и компания Messe Frankfurt (Германия). В рамках выставки прошла специализированная международная конференция «Автотранспорт и автосервис Санкт-Петербурга».

На грузинских дорогах не будет гаишников

В самое ближайшее время облик Грузии претерпит значительные изменения: с дорог исчезнут работники дорожной полиции. Их заменят электронно-оптические системы слежения.

Отметим, что стиль работы грузинских гаишников не раз вызывал международные скандалы. Свернув свою деятельность в Грузии, крупная датская фирма по автоперевозкам "Маэрск Силэнд" главной причиной этой вынужденной меры наряду с коррумпированностью таможни назвала неимоверные и необоснованные аппетиты дорожной полиции. А протесты и просьбы разобраться со стороны турецкого посольства, пытающегося защитить интересы своих дальнобойщиков, уже никого не удивляют.

Вердикт антикоррупционной комиссии, возглавляемой председателем Верховного суда Грузии Владимиром Чантурией, суров: болезнь работников дорожной полиции лечению не подлежит, эту касту государственных разбойников необходимо ликвидировать. "Дай червонцев" должны заменить электронные системы слежения и мобильные группы правоохранительных структур. Изменится и система штрафования в случае нарушения правил дорожного движения — только в случае наличия видеодоказательства неправоты автомобилиста.

Изменения одобрены

Комитет Кабинета министров Латвии одобрил изменения в порядке использования тахографа — контрольного устройства для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения автомобиля, времени работы и отдыха водителя. Изменения предусматривают, что с 1 января 2001 года тахограф должен быть установлен на всех регистрируемых пассажирских и грузовых транспортных средствах, предназначенных для внутренних перевозок по Латвии. На транспортных средствах, зарегистрированных в Латвии до 31 декабря 2000 года, тахограф должен использоваться с 1 января 2005 года.

Мотоцикл способен одолеть танк

Уральские мастера предлагают на мировой рынок вооружений многоцелевой мотоцикл, способный противостоять танку. Он создан на базе знаменитого «Урала» и предназначен для разведывательных и миротворческих подразделений, специальных частей погранвойск и МЧС, а также для борьбы с бронированными целями противника. Установленный на колясочной платформе противотанковый комплекс «Конкурс-М» с двумя ракетами поражает маневренные бронецели на расстоянии до пяти километров. Армейский мотоцикл ирбитского завода имеет двигатель повышенной мощности (45 л.с.), оборудованный электростартером, и может передвигаться со скоростью свыше 100 км/ч. В настоящее время партия «Уралов» проходит войсковые испытания в миротворческих подразделениях в Косово. «Гражданский» вариант мотоцикла поставляется в США, Германию и Великобританию. По прогнозам экспертов, уральцам удалось найти свою нишу на мировом рынке вооружений и на ближайшие годы обеспечить предприятие заказами.

ПРОИСШЕСТВИЯ И КУРЬЕЗЫ

Как Буш-младший лишился прав

Кандидат в президенты США от Республиканской партии Джордж Буш-младший был вынужден оправдываться перед избирателями за события 24-летней давности. За несколько дней до выборов стало известно, что Буш скрывал от общественности факт своего ареста за вождение автомобиля в нетрезвом виде. В 1976 году 30-летний Буш-младший вместе с друзьями выпил в баре несколько кружек пива, после чего сел за руль. По пути его остановил полицейский. Подвыпившего нарушителя доставили в участок, отобрали права и обязали уплатить Usd 150 штрафа. По словам Джорджа Буша-младшего, гордиться такой вехой в биографии не приходится, и он очень сожалеет о случившемся. Тем не менее кандидату в президенты показался подозрительным тот факт, что эта история всплыла именно сейчас. Буш-младший подчеркнул, что никогда не утаивал своих прошлых ошибок, и напомнил, что в последние 14 лет не прикасался к спиртному. Кандидат в президенты надеется, что американский народ его поймет.

«Женское ралли»

Недавно в Украине состоялось необычное автосоревнование под названием «Раллі Пань», организованное Киевским городским автомотоклубом. Экипажи состояли, как и положено, из водителя и штурмана. Ралли ознаменовалось участием нескольких звезд украинской эстрады и телевидения. Причем если бомонд пришел, что называется, потусоваться и эффектно прокатиться на престижной иномарке, то популярная телезвезда Руслана Писанка серьезно отнеслась к гонке и достойно ее завершила.

Кстати, Писанка единственная соревновалась на автомобиле отечественной марки — и ее бордовая «восьмерка» («Жигули») показала высший класс. А по окончании соревнований Руслана очень профессионально, как настоящий гонщик, обливала всех присутствующих шампанским.

«Маленькие хитрости»

Чтобы обмануть полицейских, подвыпившие американские водители в последнее время все чаще прибегают к следующей уловке: будучи остановленными дорожной полицией, они пытаются поменяться местами со своими пассажирами. Но маневр срабатывает лишь в том случае, если пассажир более трезв, чем водитель. Вот в Теннесси, например, хитрость не спасла нарушителя, потому что и водитель, и пассажир, и еще два человека на заднем сиденье оказались в состоянии сильнейшего алкогольного опьянения. Еще забавнее получилось в Нью-Джерси. В остановленном для проверки грузовике на месте водителя сидели сразу два человека. Причем один на коленях у другого. Оказалось, что они тоже пытались поменяться местами, но во время «обмена» намертво застряли в такой весьма непристойной позе.

Есть новый рекорд!

В Оклахоме состоялся финал соревнований по громкости автомобильных аудиосистем. На этих соревнованиях был установлен новый мировой рекорд — 170 дБ. Чтобы сразу после победы заявить: «Я громче!», рекордсмену понадобилось оснастить «Исузу-Амиго» двумя дюжинами усилителей Directed 1100d фирмы Directed Electronics. Специальная система 16-вольтового питания позволяла усилителям развивать мощность более 29 тыс. ватт. В звук эти киловатты превращали четыре дюжины 10-дюймовых сабвуферов специальной сборки Alumapro Alchemy.

Юбилейная дата

100 лет назад в ноябре открылся первый в мире автосалон. Это произошло в 1900 году, в Нью-Йорке. Автосалон был организован Американским обществом автомобилистов, и принимала в нем участие всего 31 машина. Причем только 15 были представлены автомобильными фирмами, остальные были собраны автолюбителями. Билет на автосалон стоил Usd 0,5. Ни одна компания, принимавшая участие в этом автосалоне, к сожалению, до наших дней не дожила.

Новый закон суров, но справедлив

Президент США Билл Клинтон подписал закон об ужесточении порядка отчетности автомобильных и шинных компаний о степени безопасности их продукции. Принятие закона стало следствием скандала, разгоревшегося вокруг дефектных покрышек Firestone. По последним данным, в ДТП, произошедших из-за бракованной резины этой компании, погибли 119 человек. Новый закон обязал автомобильные и шинные компании своевременно извещать специальные правительственные органы об отзыве их продукции за рубежом. Кроме того, закон потребовал от компаний регулярной отчетности о всех судебных исках, подаваемых против них в связи с дефектами продукции и ДТП. За нарушение этих требований закон увеличил размер гражданского штрафа для руководителей компаний с Usd 925 тыс. до Usd 15 млн, а за преднамеренную дезинформацию государственных органов руководителям автомобильных и шинных компаний сейчас «светит» до 15 лет за решеткой.

Автомобильный «Оскар»

В голливудских кругах сейчас активно обсуждается вопрос о введении новой номинации на премию «Оскар» — автомобильной. Этот «Оскар» будут вручать за самый красивый показ автомобиля в фильме. Кино давно уже используется автокомпаниями в целях рекламы. Так, General Motors вложила несколько миллионов долларов (точная сумма контракта до сих пор не разглашена) в фильм с участием Сильвестра Сталлоне «Разрушитель», а BMW финансировала некоторые фильмы про Джеймса Бонда.

КОНЦЕПТ

Автомобиль для бизнеса и прогулок

Олег ЗВЕРЕВ

Renault Koleos — взгляд в недалекое автомобильное будущее; подобный автомобиль наверняка будет востребован рынком в начале нового тысячелетия. Впервые официально европейцы могли увидеть этот концепт-кар, сочетающий в себе качества представительского автомобиля и внедорожника с изменяемым дорожным просветом, на прошедшем этой весной в Женеве автосалоне.





Динамический инопланетный дизайн однообъемного автомобиля подчеркнут обтекаемыми формами кузова, вытянутой вдоль крыльев головной светотехникой Megalux, решеткой радиатора в виде жалюзи, обрубленной задней частью в духе концепт-кара Avantime (кстати, над концептом работал тот же коллектив, что и над моделью Avantime), большим дорожным просветом и огромными 21-дюймовыми колесами. Французы преподнесли Koleos как своеобразный гибрид седана бизнес-класса и внедорожника.

Да, Renault вновь обратил внимание на автомобили для активного отдыха — SUV (Sport Utility Vehicles). Вслед за компактным Scenic RX4 в арсенале компании появился более солидный Koleos. Салон 4,5-метрового концептуального автомобиля просторен и комфортен. В него проникает больше дневного света, чем в обычный автомобиль, благодаря двум стеклянным полосам, идущим от лобового стекла вдоль кромок крыши.

Четыре полноразмерных кресла из углепластика имеют кожаную обивку, которая сшита вручную специалистами известной фирмы Connoly. Выбор материала каркаса сидений обусловлен тем, что углепластиковые листы адаптируются к давлению тел пассажиров, что благоприятно сказывается на их самочувствии. Кроме того, для обеспечения комфорта сиденья установлены на четыре гидроопоры.

В автомобиле будущего информация о состоянии систем климат-контроля, навигационной системы и музыкального центра выводится на ЖКИ-дисплей на центральной консоли, а управлять ими можно голосовыми командами.

У Renault Koleos функциональный багажник, отделенный от салона опускающимся стеклом. Доступ в него снаружи заметно облегчен благодаря задней двери, отъезжающей влево при открывании. Для погрузки малогабаритной поклажи можно и не открывать дверь, а опустить лишь ее стекло. При этом кузовная панель над дверью автоматически убирается в крышу, облегчая доступ в багажник.

Концептуальный Koleos оснащен гибридным силовым агрегатом. В городе он — электромобиль, чей 30-киловаттный электромотор приводит в действие задние колеса, на загородном шоссе вступает в действие двигатель внутреннего сгорания: бензиновый 16-клапанный 2-литровый турбомотор F4R мощностью 170 л.с. Крутящий момент от него передается на передние колеса (при разгоне кратковременно может включиться в работу и электромотор). В полноприводном режиме у Renault Koleos постоянно работают оба двигателя, а также с помощью пневматических элементов и гидравлических амортизаторов на 100 мм увеличивается дорожный просвет (соответственно и высота автомобиля увеличивается с 1,6 до 1,7 метра). Переход в различные режимы работы трансмиссии, из более высокого положения кузова в более низкое происходит автоматически. Этим процессом управляет компьютер, который постоянно оценивает скорость движения машины и состояние дорожного полотна. Он же дает команду исполнительным элементам на изменение характеристик подвески: в полноприводном режиме независимая подвеска Renault Koleos становится мягче, а во время движения по хорошим дорогам — более жесткой.

АВТОАНЕКДОТЫ

Жуткая авария на дороге. Водитель и пассажирка погибли. Подъехавший дорожный патруль застает на месте происшествия только обезьянку, которая грустно бродит вокруг разбитой машины.
— Жаль, ты не умеешь говорить, — сокрушается капрал, глядя на животное. Обезьянка скорбно качает головой.
— Ты что, понимаешь?! — поражается полицейский.
Обезьянка кивает.
— Можешь помочь восстановить картину аварии?
Кивок.
— Так что там произошло?
Обезьянка изображает процесс питья из бутылки.
— Они пили?
Обезьянка кивает.
— А еще?
Обезьянка изображает процесс курения.
— Курили марихуану?!
Обезьянка кивает.
— Может, еще что-то?
Обезьянка вытягивает губы и чмокает воздух.
— Целовались?!
Обезьянка кивает. У полицейских шок.
— Ну а ты-то, ты что делала?
«Вела машину», показывает обезьянка.

Мир устроен неправильно. Самое большое количество автомобилей в Америке, а больше всего места для паркинга почему-то в России.

Девушка останавливает машину и просит довезти ее до города. Водитель усаживает ее, трогается с места и говорит:
— Ну и денек сегодня! Уже пятая женщина просит довезти ее до города!
— Так ведь я еще девушка!
— Ну так мы еще до города не доехали...

Экзамен в ГАИ:
— Что такое улица с односторонним движением?
— Это улица, на которой в вас могут врезаться только сзади.

Пасет бабуля козу на обочине шоссе, народ проезжает мимо, с удивлением смотрят. Один тип пожалел козу, останавливается и говорит:
— Почто, бабуля, скотинку мучаешь? Сойди, вон видишь травы на поле сколько.
А бабуля отвечает:
— Ты меня, милок, не учи. У меня сосед-гаишник на голом асфальте в-о-о-т такую рожу отъел.

Продам Nissan-Patrol после аварии.
До аварии просьба не звонить!

— Еду я как-то на машине без прав. Останавливает меня милиционер. Ну, посмотрел, что за рулем тоже милиционер, и отпустил.
— Так ты что — милиционер?
— Нет, просто у меня стекла в машине зеркальные.

Гаишник отчитывает водителя:
— Ну что у тебя за аптечка такая?! Где бинты?! Где, к примеру, йод?!
Вот случись, не дай бог, авария — чего будешь в глаза закапывать?!

Стоит на светофоре куча машин. Самый первый — «Запорожец». Тут загорается зеленый. «Запорожец» газует до синего дыма из трубы, но не двигается с места. Тут же поднимается шум от сигналящих сзади машин.
Водитель «Запорожца» вылезает и орет:
— Ну что, я виноват, что у меня колесо на жвачку наехало?!

— Моя жена за рулем — как молния!
— Что, так быстро ездит?
— Нет, так часто попадает в деревья.

Центр города. Древняя, восхитительная архитектура. Под дорожным знаком кругового движения крупными буквами написано: «Не более трех раз!».

ОФИЦИОЗ

Рубль к рублю — нищему комбайн

Отдел экономики «БДГ»

Правительство Беларуси специальным постановлением определило источники финансирования работ по подготовке и ремонту сельскохозяйственной техники к предстоящим в 2001 году полевым работам.

На районных предприятиях, ремонтных заводах и в машиностроительных организациях предстоит отремонтировать не менее 5 тыс. зерноуборочных и 1,2 тыс. кормоуборочных комбайнов, 1,3 тыс. энергонасыщенных тракторов и 9,3 тыс. тракторно-комбайновых двигателей.

В соответствии с постановлением обеспечить выполнение необходимых ремонтных работ планируется за счет средств республиканского и областных бюджетов, а также кредитов банков. Из республиканского фонда поддержки производителей сельхозпродукции, продовольствия и аграрной науки будут выделены средства на выплату надбавок к закупочным ценам на животноводческую продукцию для госнужд. Из них Byb 2 млрд — до конца нынешнего года и Byb 3,8 млрд — в первом квартале 2001 года предполагается направить предприятиям концерна «Белагромаш» и объединения «Белагропромтехника» на удешевление услуг по ремонту тракторно-комбайновых двигателей.

Кроме того, Byb 4,1 млрд (с конвертацией) будет предоставлено в виде беспроцентной ссуды в январе 2001 года УП «Белагроснаб» на централизованную закупку запчастей и агрегатов для ремонта импортной техники. Погашение ссуды запланировано на период с 1 июля по 1 декабря следующего года.



Где найти «лекарство» для «больных» машин?

Постановлением определено, что из средств республиканского фонда в первом квартале 2001 года будет также выделено Byb 2,7 млрд сельхозпредприятиям республиканской собственности на приобретение запчастей, агрегатов, резинотехнических изделий и на оплату услуг по ремонту зерноуборочных комбайнов, кормоуборочных машин и энергонасыщенных тракторов. В феврале 2001 года Комитету по государственному испытанию и охране сортов растений будет выделено Byb 60 млн (с конвертацией) на закупку запчастей и узлов для ремонта малогабаритных зерноуборочных комбайнов финского производства. Кроме того, из средств фонда Byb 2,1 млрд предполагается направить специализированным ремонтным предприятиям на переоборудование зерноуборочных комбайнов типа Е-516, Е-517 и кормоуборочных машин Е-280, Е-281 новыми двигателями.

Как сообщил Интерфакс, в соответствии с постановлением белорусским банкам предложено выдать платежеспособным предприятиям кредит на общую сумму Byb 15 млрд до декабря 2001 года с оплатой процентов в размере четверти ставки рефинансирования. Затраты банков в связи с выдачей льготных кредитов будут компенсированы за счет республиканского фонда поддержки производителей сельхозпродукции и продовольствия и аграрной науки. Причем компенсация по кредитам, выданным предприятиям республиканской собственности, будет производиться в размере всей суммы начисленных процентов, подлежащих льготированию. По кредитам, выданным юридическим лицам коммунальной собственности, будет компенсироваться половина суммы начисленных процентов. Такой же объем средств для этих предприятий предлагается компенсировать за счет местных бюджетов.

Кроме того, правительство поручило каждому облисполкому с октября по май следующего года выделить сельхозпредприятиям не менее Byb 15 млрд на оплату услуг по ремонту сельхозмашин.

ПРОЕКТ

Беларусь может получить нефтяные реки

с очень дорогими кисельными берегами

Вадим СЕХОВИЧ

Скепсис многих экспертов по поводу получения белорусами возможности добывать нефть в России начинает потихоньку улетучиваться. Во всяком случае, представители белорусских учредителей в Ненецко-Белорусской нефтяной компании (НБНК) на 95% уверены, что это совместное предприятие все-таки получит лицензию на проведение нефтеразведочных работ на территории Ненецкого автономного округа. Ожидается, что к концу ноября ее «подвезет» в Минск собирающийся сюда с официальным визитом глава этого административного региона России Владимир Бутов.

Г-н Бутов, конечно, сам волен выбирать своих партнеров. Но, несомненно, главное слово о нефтяных проектах белорусов было сказано не в Нарьян-Маре, а в Сочи. Именно на недавней «курортной» встрече Владимира Путина и Александра Лукашенко прозвучала тема допуска белорусов к эксплуатации нефтяных месторождений в России. Наивно было бы также рассчитывать, не будь встречи в Сочи, что те 14 конкурентов НБНК (а среди них, к примеру, «ЛУКойл», ТНК и др.) позволили бы вторгнуться сюда новому игроку.

Тем более, что, как считают специалисты «Белоруснефти» (одного их соучредителей Ненецко-Белорусской нефтяной компании), попавшийся им участок (Высоковский, на самом севере Тимано-Печерской нефтегазоносной провинции) сулит неплохие перспективы.

Как подчеркивают и в «Белоруснефти», и во втором из белорусских соучредителей НБНК — концерне «Белнефтехим», выдаваемая лицензия предполагает пока лишь доразведочные и сейсморазведочные работы на участке. Они продлятся 5 лет. И в случае, если белорусы даже обнаружат там нефть, это не означает, что они же автоматически получат право на разработку месторождения. По условиям, НБНК имеет только определенные преимущества по сравнению с прочими участниками торгов на разработку такого месторождения. Нефть будет добываться на условиях раздела продукции, т.е. предполагается возмещать нефтью сделанные капиталовложения, а добытые сверх этого объемы будут делиться между добытчиком и российским государством.

На сегодняшний день вопрос финансирования проекта волнует белорусскую сторону даже больше, чем вопрос: «а дадут ли в разработку исследуемый участок»? Пока на первом этапе «белорусского нефтяного похода» на север России основные финансовые издержки ложатся на соучредителей НБНК, и в первую очередь на «Белоруснефть». Но ей одной никогда не справиться, если начнется добыча. Чего, например, стоит только проблема транспортировки нефти. Специалистами «Белоруснефти» уже сегодня прорабатываются различные варианты решения этого вопроса. Например, рассматривается вариант морского пути с терминалами и танкерами, есть вариант транспортировки по суше, для чего потребуется построить около 800 км трубопроводов. Оба проекта чересчур дороги. К сведению: стоимость 1 км трубы в местных климатических условиях составляет порядка Usd 1 млн.

СИТУАЦИЯ

Новые тарифы на транзит все той же нефти

Оксана КУЗНЕЦОВА

В сфере транзита нефти в России назрела революция — нефтедобывающие компании поддержали тезис о необходимости повышения тарифов за ее перекачку. Означает ли это, что белорусское предприятие транспорта нефти «Дружба» станет богаче? Повысятся ли тарифы на перекачку российской нефти через территорию нашей страны в Европу? Корреспондент «БДГ» попытался разобраться в ситуации.

Необходимость повышения тарифов на перекачку нефти по территории России обосновала компания «Транснефть». Но предположения российских журналистов о бунте «нефтяных баронов» не подтвердились. Наоборот, главы крупнейших российских нефтедобывающих компаний с пониманием отнеслись к тому, что развивать существующую трубопроводную систему невозможно, пока тарифы за транзит нефти находятся на уровне 3,5% к уровню мировых цен на сырую нефть. В мировой практике этот показатель традиционно колеблется на уровне 10%.

Федеральная энергетическая комиссия России (ФЭК) идею повышения тарифов на прокачку нефти в принципе поддержала, признавая, что «Транснефть» имеет право учесть в стоимости новых тарифов не только фактические затраты на электроэнергию и содержание нефтепровода, индексацию в валюте эксплуатационных затрат, но и на компенсацию потерь, понесенных при строительстве нефтепровода-обходника вокруг Чечни. При этом ФЭК посчитала радикальным утвердить повышение тарифов на 25%, как предлагала «Транснефть», и одобрила рост только на 12% в среднем.

Стремление россиян улучшить финансирование работ по реконструкции своих магистральных трубопроводов и строительству новых вполне понятно. И не может не наталкивать на аналогии. В то время как в России только 37% трубопроводов эксплуатируются более 30 лет, в нашем государстве стопроцентный износ имеют практически все сети транспортировки нефти.

Корреспондент «БДГ» связался с ГП «Дружба» (Гомель), осуществляющим транзит нефти через территорию республики. Нас интересовало: собираются ли белорусские транзитники, в свою очередь, увеличить тарифы на перекачку нефти через территорию Беларуси.

Как известно, общая протяженность белорусских нефтетрубопроводов составляет 2000 километров, все они сданы в эксплуатацию в 1963–1964 гг. и к настоящему времени имеют стопроцентную амортизацию (износ). В данной ситуации обеспечить экологически безопасную эксплуатацию транзитных сетей можно лишь проводя непрерывные работы по строительству и замене участков трубопроводов. Как оказалось, процесс этот идет у нас ни шатко ни валко: за прошлый год осуществлена замена всего 57 км трубопроводов. Сегодня ГП «Дружба» приступает к замене транзитного оборудования еще на одном участке длиной в 20 километров. Стоимость замены 1 километра трубопровода составляет около Usd 1 млн. Как ни покажется это неожиданным, но предприятие «Дружба», по оценкам его же специалистов, сегодня вполне финансово самодостаточно и способно нести расходы по строительству и замене участков магистрального трубопровода гораздо более активно. Просто подрядить как бы некого — своих специалистов по прокладке трубопроводов в республике мало, всего 2 тысячи человек в двух трудовых коллективах. Такая вот экзотика: деньги есть, а работы выполнять некому... При этом можно догадаться, что инициатива разместить заказ на проведение строительных работ силами «мирового пролетариата», скорее всего, обретет в нашей экзотической экономике политическую окраску: для того ли государственное предприятие зарабатывало валюту?.. Понятно ведь, что у нас «увод» дефицитного ресурса за границу — в компетенции органов, а не «субъектов хозяйствования». Но даже если отбросить политические заморочки и попытаться рассмотреть только практическую целесообразность разрешения лроблемы, нельзя не усомниться в том, что применяемая у нас схема тарифообразования позволяет развивать трубопроводную систему. Наличие достаточного количества оборотных средств и невозможность нанять работника дает повод сомневаться или в достаточности капитала, или в возможности развития по госрасценкам. При полном отсутствии политических препон рабочие руки «мирового пролетариата» не станут работать по нашим расценкам. Даже россияне, все хорошо подсчитав, пришли к выводу, что стоимость транзита на уровне 3,5% к уровню мировых цен на нефть не способна стимулировать развитие трубопроводной системы. Они неспроста вспомнили, что не так давно, в 1996 году, тариф за транзит нефти у них составлял почти 9,5% к уровню мировых цен. Такой высокий уровень тарифов позволяет компаниям избегать зависимости от дорогостоящих кредитов на мировых рынках капитала, особенно при реализации новых крупных проектов. Например, таких, как строительство Балтийской трубопроводной системы, которая, как предполагается, будет стопроцентно принадлежать «Транснефти».

Белорусские транзитники в настоящее время формируют стоимость транспортировки нефти, ориентируясь на другие показатели. В меньшей степени они обращают внимание на затраты добывающих компаний и конъюнктуру сырьевого рынка и в большей — на себестоимость перекачки, налоги и прибыль. Простое суммирование трех последних составляющих позволяет нашим транзитникам считать вполне обоснованным такой уровень тарифов, при котором, например, транспортировка нефти от станции перекачки Унеча (Брянская область) до такой же станции Адамово (Польша) составляет всего Usd 2,6 за 1 тонну, по маршруту Унеча — Украина — Usd 1,14 за тонну, а транспортировка тонны нефти на приоритетном направлении Унеча — Мозырский завод оценивается всего в Usd 0,44.

Поэтому когда белорусские транзитники утверждают, что не воспринимают «давление» на снижение тарифов, — основания для этого точно имеются.

ГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ

70 километров выгоды

белорусский участок газопровода Кобрин — Велке Капушаны будет построен к концу 2001 года

Вадим СЕХОВИЧ

Одним из главнейших экономических событий для Беларуси остается подписанное «Газпромом» и его западно-европейскими партнерами соглашение о строительстве нового газопровода, один из участков которого пройдет по территории нашей страны. Как известно, проектируемый газопровод Кобрин — Велке Капушаны (Словакия) позволит качать российский газ в Европу, минуя украинскую территорию. На пресс-конференции, посвященной 40-летнему юбилею белорусской трубопроводной системы, генеральный директор ГП «Белтрансгаз» Петр Петух заявил, что 70-километровый белорусский участок этой трубы будет построен уже к концу 2001 года.

Говоря о перспективах введения в эксплуатацию этой магистрали, Петр Петух отметил, что «любое увеличение транзита через территорию страны — это дополнительные денежные средства в ее казну». А в данном случае речь идет о действительно значительных суммах, так как по предварительным расчетам Беларусь сможет увеличить объемы транзита газа почти на 30 млрд. м³. К примеру, в текущем году объем транзита газа через нашу страну составит 25,1 млрд. м³, в 2001-м предполагается выйти на уровень 28–30 млрд. м³. То есть в случае реализации этого проекта объемы транзита, а следовательно — и поступлений от него в белорусский бюджет могут возрасти по меньшей мере вдвое. Кроме того, само строительство белорусского участка газопровода, осуществляемое за счет созданного международного консорциума, может принести нашей стране почти Usd 70 млн в виде инвестиций. Судя по заявлениям главы «Белтрангаза», белорусы рассчитывают также получить определенные средства на проведение соответствующей модернизации уже действующих сетей.

Увеличение объемов прокачки российского газа через Беларусь произойдет за счет серьезного уменьшения их транспортировки по украинской газопроводной системе. Это обстоятельство — весьма сложная политическая, моральная и этическая тема в отношениях между Украиной и Россией, которая все больше превращается в таковую и в отношениях между Украиной и Беларусью. Необходимость появления этого проекта Петр Петух видит прежде всего в его экономической целесообразности. Последняя вытекает из того, что для владельца газа эффективнее качать голубое топливо на протяжении 575 км (длина белорусской магистральной сети), а не 1200 км (протяженность украинских магистралей). Есть и другие нюансы, связанные с обязательствами той же Украины по сохранности прокачиваемых объемов газа. Высокая степень его «улетучиваемости» на подконтрольном нашей южной соседке участке сети в итоге и стала одной из главных причин того, что «Газпром» и его западные партнеры решили отказаться от услуг украинских газовиков. На пресс-конференции Петр Петух этой неприятной темы по возможности избегал. И лишь однажды позволил себе неожиданную ремарку. Подчеркивая высокий профессиональный уровень белорусских газовиков, он заметил: «Наши умельцы могут даже не останавливая и не уменьшая давления делать врезки на отводы. Мы делали это молдаванам, литовцам, по заявкам украинцев». Интересовались ли в «Белтрангазе», зачем последним столько этих самых врезок? А вот в «Газпроме» взяли и поинтересовались...

Помимо гарантий выполнения контрактных обязательств «Газпрома» перед европейскими партнерами строительство газопровода Кобрин — Велке Капушаны позволяет в целом решить вопрос, касающийся увеличения поставок голубого топлива в Европу. По мнению Петра Петуха, задействуя магистральные трубопроводы Беларуси в этом проекте, на какое-то время можно повременить со строительством второй нитки газопровода Ямал — Западная Европа. Как сообщил генеральный директор «Белтрангаза», решение по ней пока не принято. Лишь ко второму полугодию 2001 года предполагается завершить вторую очередь первой нитки этого трубопровода (209 километров от российской границы до Несвижа). Причем это не означает, что тогда же по газопроводу пойдет российское голубое топливо. Для того, чтобы выйти на проектные мощности трубы (34 млрд. м³ в год) необходимо еще построить четыре компрессорные станции: в Смоленске, Крупках, Орше и Минске. Это, по словам Петра Петуха, остается в планах на ближайшие два — три года.

Пока, правда, несмотря на то, что белорусы готовы запустить свой участок уже в следующем году, не совсем ясны сроки окончания строительства всей перемычки Кобрин — Велке Капушаны. Например, до сих пор не определилась со своей позицией по проекту Польша. Но, как считает руководитель «Белтрангаза», «здравый смысл должен победить. Ведь дело совсем не в том, что мы хотим забрать какие-то потоки с Украины и создать у себя благополучие. Речь идет о закольцовке магистралей. И в этом должны быть заинтересованы и Европа, и Россия, и Беларусь, и Украина».

Интересно, удастся ли Петру Петровичу убедить в этом своего коллегу из «Укртрансгаза», прибывающего 18 ноября на намеченные торжества по случаю 40-летия «Белтрангаза». Украина уже подсчитала свои возможные потери от поворота почти одной четверти всех своих транзитных газовых потоков на Беларусь — это около 10% доходов бюджета.

СИТУАЦИЯ

Пока «верхи» договариваются — «низы» бастуют

Мария ЯРОВЕНКО

Пока высшие чиновники России и Беларуси продолжают торг по поводу таможенных пошлин, белорусские предприниматели готовятся к забастовкам. Новая таможенная политика, действующая в отношениях между «союзниками» с 1 октября, может вызвать массовые выступления «челноков». Подготовка к общереспубликанской акции протеста уже началась. Предварительная ее дата — 23 ноября. В некоторых городах, например, в Полоцке, Новополоцке и Пинске, локальные забастовки предпринимателей уже состоялись.

С 1 октября товары, ввозимые в Беларусь из России и происходящие из третьих стран, должны облагаться таможенной пошлиной. Это решение руководство Беларуси приняло в ответ на аналогичные меры российского правительства. РФ ввела таможенное оформление следующих через Беларусь товаров еще в марте. В результате товаропоток через нашу страну сократился. Белорусские власти заявили, что не могут терпеть такого дискриминационного отношения со стороны «союзника», поскольку из-за сокращения грузопотока в несколько раз наш бюджет недосчитывается десятков миллиардов рублей. Лукашенко заявил, что вынужден ввести таможенную границу, чтобы наш «небогатый народ» не нес убытков.

Однако убытки неизбежны, особенно для кармана пресловутого «небогатого белоруса». Подавляющее большинство импортных потребительских товаров попадает в нашу страну именно с оптовых баз России: тамошние предприниматели в отличие от наших в состоянии осуществлять крупные закупки за рубежом.

Ясно, что пошлина, которую теперь надо платить за товар после перемещения его через российско-белорусскую границу, отразится на отпускной цене. Покупательская способность населения снизится, в результате чего многие предприниматели вынуждены будут свернуть свой бизнес.

Так рассуждают «челноки». Пока все они просто бойкотируют новые таможенные правила, продолжая торговлю на свой страх и риск. И только поэтому, объясняют предприниматели, импортный ширпотреб на рынках страны не подорожал. Ясно, что такое положение не может сохраняться долго, и стычки с налоговыми органами у предпринимателей уже происходят, в том числе в Минске.



Все может повториться снова

Активисты нескольких предпринимательских организаций и профсоюзов создали координационный совет, от имени которого направлены письма в правительство, Государственный таможенный комитет и другие ведомства. По словам возглавляющего совет Леонида Калитени, предприниматели просят освободить от уплаты таможенной пошлины тех из них, у кого товарооборот не превышает 3 тысяч «минималок». Аналогичное освобождение было предоставлено им в начале этого года от уплаты НДС. Кстати, тоже ценой забастовок.

На сей раз Леонид Калитеня обещает 80%-ое участие рыночных торговцев в акции. Он утверждает, что законопослушание может обойтись предпринимателям очень дорого. По их приблизительным подсчетам, соблюдение новых таможенных правил повлечет повышение цен на рынках более чем в полтора раза. Естественное в таком случае снижение спроса вынудит прекратить работу тех предпринимателей, которые имеют месячный товарооборот до Usd 1 тыс. Остальным придется свернуть свой бизнес до минимума.

«Грязная» прибыль торгующих на рынке предпринимателей составляет от 7% до 35%. Повышение цены на 50% уже сделает товар неконкурентоспособным. Если людям необходимо приобрести товар стоимостью от Usd 100, им будет просто выгоднее совершить чартерный автобусный рейс за покупками в Москву, чем приобретать товары здесь», — считает Леонид Калитеня.

По его словам, если доводы предпринимателей не будут услышаны и после забастовок, с 1 января белорусские рынки остановятся на месяц. Кроме отмены таможенного оформления предприниматели требуют снизить необоснованно завышенные, по их мнению, цены на аренду торговых мест на рынках, отменить конфискацию товаров, принадлежащих им на праве собственности, и в целом упростить порядок ведения предпринимательской деятельности.

ДЕМОГРАФИЯ

Все — в родзал!

в ближайшие 20 лет правительство обязуется спасти народ от вымирания. Рожать придется по закону

Марина ЗАГОРСКАЯ

Все у нас не как у людей. В мире вот уже более полувека правительственными программами предотвращают «взрыв» рождаемости, дабы упредить угрозу национальному благосостоянию и безопасности. А белорусский закон о демографической безопасности (проект его будет готов к концу нынешнего года), наоборот, призван не допустить вымирания нации. Никогда еще ни один парламент не рассматривал подобного законопроекта. Никому не приходилось так резко «тормозить», чтобы задержать стремительное падение страны в демографическую «яму».

С 1993 года население Беларуси все убывает. Не война, не репрессии и не эпидемии, а рост смертности и падение рождаемости скоро приведут к тому, что едоков в нашей стране окажется в два раза больше, чем кормильцев. Беда, если у народа пропадает естественное желание «плодиться и размножаться». Тогда могут оправдаться самые неблагоприятные прогнозы: сельское население вымрет уже через сорок лет, а как популяция белорусы исчезнут с лица Земли к 2100 году.

Правительство вряд ли обеспокоено возможным исчезновением белорусской нации. Его тревожит «недопроизводство» трудовых ресурсов, которое даст о себе знать через 15–20 лет. Первые опасения были сформулированы в 1998 году в Концепции национальной безопасности, призванной привлечь внимание всех органов управления к вопросам демографической политики. Чтобы работа «по определенным направлениям велась», считают чиновники, надо придать концепции силу закона, над проектом которого сейчас и ломают головы в Министерстве труда. Пока держится в тайне, кнутом или пряником государственные мужи смогут убедить белорусских женщин проводить жизнь в беременностях, родах, стирании пеленок и нищете. Говорят лишь «об организационном характере документа». И о том, что основную политику выживания будут все же формировать на местах.

Применительно к гражданам детородного возраста закон о демографической безопасности может регламентировать как повышенное внимание со стороны государства к проблемам семьи, родовспоможения, физического здоровья нации, так и жесткие меры, включающие, например, запрет на аборты для тех, кто имеет меньше двух детей. Именно эта технология «побуждения» к повышению рождаемости более всего распространена в странах с низким уровнем экономического развития и невысокой рождаемостью одновременно. Денег на иные стимулы в нашем бюджете нет, а представители церкви и государственные чиновники уже более трех лет настойчиво навязывают обществу дискуссию о запрете абортов. Кстати, сегодня в Беларуси на одни роды приходится два аборта.



Гаранты безопасности

Свидетель вымирания

Бывшего главного акушера-гинеколога Беларуси Дмитрия Михнюка можно назвать свидетелем вымирания белорусской нации. Он был в гуще событий последние 13 лет. Дмитрий Михайлович советует не бросаться в панику из-за того, что каждый год население страны уменьшается. Исчезновение осколочка человеческой популяции не несет угрозы существованию жизни на Земле. Но как представителю этого «осколочка» гинекологу Михнюку хотелось бы, чтобы нация выжила.

— Так по какому же пути, на ваш взгляд, пойдут разработчики проекта закона: запретительному или поощрительному?

— Декларативному. Я не увидел в варианте проекта конкретики. Есть один способ спасти популяцию: женщины должны рожать. А как этого добиться, разработчики законопроекта не знают.

Были, например, предложения повысить рождаемость за счет вложения средств в те 15% семейных пар, которые бесплодны. Их можно вылечить, но очень дорогой ценой. И это будет вред, наносимый акушерами-гинекологами цивилизации. Матушка-природа определила, что на этой веточке род должен оборваться. Точка. Говорить о здоровом потомстве уже нельзя.

— Какой способ заинтересованности здоровой семьи в рождении ребенка предложили бы вы?

— Запрещение абортов — не метод. Это даст повышение рождаемости в первый год, потом она резко снизится. Зато количество женских смертей, как и криминальных абортов, резко возрастет. «Уговорить» женщин вряд ли получится. Должно появиться мотивированное желание иметь больше детей. Это связано с психологическими особенностями общества, традициями. Социально-экономические условия у наших бабушек не были лучше, но они рожали. Однако в нынешней ситуации государство должно стимулировать рождаемость. В частности, таким стимулом мог бы стать кредит на жилье. Во многих странах это уже апробировано. Например, молодая семья получает кредит на жилье, родился один ребенок — сумма выплат уменьшается на 10 процентов, второй — на 30, третий — вообще не надо кредит возвращать. Я уверен: начнут рожать — роддома затрещат. Других методов я не знаю. И мир не придумал. Отпуск по уходу за ребенком мы уже не раз увеличивали. Не самый хороший выход — повысить размер пособия. Это приведет к повышению рождаемости в асоциальных семьях, которые и сейчас часто рожают детей, чтобы хватило денег на выпивку.

— Почему же тогда ваши коллеги в местных поликлиниках давно говорят о неком негласном списке «резерва родов», куда вносят женщин, имеющих меньше двух детей?

— Глупости. Я — идеолог этого направления в Беларуси. Резерв родов — группа женщин, которые не рожали или имеют одного ребенка, — создается не для того, чтобы заставить женщину рожать. Важно, чтобы женщина, если решится рожать, осознанно отнеслась к беременности: вылечила все имеющиеся у нее заболевания, прошла курс витаминотерапии. Я «подсмотрел» это в Европе и Америке, где врач поздравляет с беременностью, а не выписывает без вопросов направление на аборт.

Не всем, кто изучал в школе правило буравчика, его знание пригодится в жизни, а вот папами и мамами становится большинство людей. Поэтому надо учить, как стать родителями здорового ребенка.

Спасатели, на помощь!

Что ни говори, а существует в Беларуси комплексная угроза национальной безопасности. Не с военной, не с экономической, а со всех точек зрения сразу. Вину за это перекладывают на демографический резерв нации — несознательных граждан детородного возраста.

Но не все уповают на чиновничью мудрость. Десятка четыре женщин, не дожидаясь, пока на государственном уровне созреет план действий, следуют собственной программе спасения. Вот уже год они собираются раз в месяц в клубе беременных в Республиканском центре творчества детей и молодежи. Для общения между собой, бесед со специалистами и ощущения праздника сюда приходят и «ветераны» клуба, уже успевшие родить детей.

«Нужен ли нам закон о демографической безопасности?» — спросила я у матери пятерых детей Аллы Скоробогатой. «Нужен», — ответила она. Но дальнейшие ее слова подтвердили, что взгляды матери пятерых детей на этот вопрос расходятся с чиновничьими. Суть их в том, что в самой человеческой природе заложено желание окружать себя близкими людьми — чем их больше, тем лучше.

Организационные технологии Людмилы Соболь — одного из создателей клуба, руководителя проекта «Мадонна XXI века» организации «Надежда-экспресс» — основаны на том же убеждении. Они просты и не требуют больших финансовых вложений: учить и учиться у тех, кто девять месяцев ждет чуда, и по мере возможностей придумывать для них маленькие праздники. На последнем заседании клуба подводились, например, итоги конкурса писем родителей «Мы ждем тебя, малыш!», в котором приняли участие 22 семьи.

«Мне кажется, что ты будешь активным человечком. Может, это смешно и наивно, но мне даже иногда кажется, что ты придумываешь какие-то новые движения и хочешь нас с папой удивить», — написала своему ребенку победительница Светлана Зеленковская. — Мне кажется — нет, я уверена, что все прекрасное и красивое живет и цветет для тебя. Даже то, что казалось раньше неприятным, изменилось в лучшую сторону. А знаешь, почему все так? Потому, что весь мир для меня теперь — это ты. А твоя душа такая красивая, светлая, чистая, что мир и не может быть плохим».

Ну разве удивительно, что сразу же после появления на свет первенца Светлана заявила во всеуслышание: «Я снова хочу стать беременной, чтобы вернуться в клуб!». Вот она, мотивация, которую никак не могут отыскать в государственных кабинетах: человеческий подход к тому, кто через двадцать лет пополнит эти самые трудовые ресурсы. А вы и не подозревали, что каждый государственный винтик для кого-то — обыкновенное чудо? Это — закон безопасности.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Во что вложили сиротские деньги?

Василина МОРОЗОВА, Могилев

Немцы думали, что помогают детям-сиротам, но облисполкомовские чиновники их обманули. Об этом заявили Татьяна Меркуль, Алесь Бураков и Ирина Вербицкая, представители Могилевского отделения ББФ «Детям Чернобыля».

Летом нынешнего года могилевская газета «Де-факто» писала о том, как германская гражданская инициатива «Помощь детям Чернобыля» из города Аалена осуществила дорогостоящий проект. В Барсуковскую вспомогательную школу-интернат из Германии были привезены дорогостоящие строительные материалы и оборудование для монтажа душевых комнат, приобретенные на пожертвования жителей Аалена, которые давали деньги исключительно для детей-сирот. Все ремонтные работы осуществляли сами члены немецкой инициативы. Семь человек трудились абсолютно бесплатно по 12 часов в сутки в течение двух недель (с 4 по 18 августа), пожертвовав ради этого своими отпусками.

Детей на время ремонта, как было сказано, «временно» распределили по другим школам-интернатам Могилевской области. Ни во время визита в Могилев официальной немецкой делегации зимой 1999 года, ни летом 2000 года во время проведения работ немецкой стороной никто из представителей официальных властей и сотрудников школы-интерната ни словом не обмолвился о том, что в отношении отремонтированной школы у администрации области имеются другие планы. Наоборот, постоянно говорилось, что детей-сирот скоро вернут в Барсуки. Однако срок их возвращения постоянно откладывался.

Как сказано в заявлении, во время визита представителей Могилевского ББФ «Детям Чернобыля» в школу-интернат в сентябре 2000 года и переговоров с директором школы Н.Ф.Белоусовым тоже не было речи о том, что Барсуковской школы-интерната фактически больше не существует! Более того, шли переговоры о продолжении финансирования ремонта помещений школы: члены инициативы планировали финансировать замену окон в душевых комнатах и крыши над крыльцом.

Тут же следует упомянуть и тот факт, что, кроме немцев, ремонтные работы в школе-интернате финансировали английские и бельгийские благотворительные организации, которые также вложили в этот проект многие тысячи долларов. И все они давали деньги исключительно «на детей-сирот». Причем ремонтные работы на деньги английской стороны все еще продолжаются. Несмотря на все это, в октябре 2000 года могилевские власти приняли решение о перепрофилировании школы-интерната в спортивную базу. В результате сироты лишились отремонтированного по европейским стандартам здания.

По словам Алеся Буракова, приказ о перепрофилировании школы-интерната был подписан губернатором Михаилом Дражиным (перед самым его уходом в отставку с этого поста). Кроме того, решение о перепрофилировании, по-видимому, еще какое-то время должно было храниться в тайне, считает Бураков.

Мы обратились за разъяснениями к Валерию Богданову, начальнику управления образования облисполкома, в чьем ведении находилась школа-интернат. Он сообщил, что решение о перепрофилировании действительно было принято облисполкомом. На базе школы-интерната собрались организовать спортбазу, где будут жить дети, приезжающие на спортивные соревнования. А дети, которые раньше находились в этой школе, распределены по различным интернатам Могилевщины. Причем создание спортбазы, как утверждает чиновник, согласовано с немецкой стороной, и, стало быть, недовольных нет.

Однако Алесь Бураков уверяет, что последнее утверждение не может быть правдой: связаться с немцами и согласовать все эти мероприятия наши власти не могли хотя бы потому, что не знают никаких координат. К тому же, как утверждает Бураков, буквально несколько дней назад работники белорусского фонда «Детям Чернобыля» разговаривали с представителями германской инициативы по телефону, которые заявили, что они просто возмущены действиями белорусских властей. Немцы говорят, что даже предположить не могли, что их могут обмануть подобным образом.

По словам Алеся Буракова, германская сторона намерена обратиться в немецкое посольство в Минске с просьбой о помощи в разрешении сложившейся ситуации. Грядет международный скандал?..

КОРОТКО

Туризм — дело более прибыльное, чем экспорт нефти

Доходы, получаемые от развития туризма во всех странах мира, в 2,5 раза выше, чем все доходы, получаемые от экспорта нефти. К такому выводу пришла ОПЕК. 11 стран-членов ОПЕК реализуют на мировых рынках сырую нефть на сумму Usd 170–180 млрд в год. А согласно статистике, в течение года более 650 млн туристов посещают различные уголки земного шара. Все они тратят на путешествия значительные суммы. Вот, например, Иран хоть и не является самой популярной у туристов страной, ежегодно его посещают более 1,3 млн туристов, что приносит Тегерану чистую прибыль в сумме более Usd 700 млн в год.

Три страны Африки создадут новый заповедник

Министры по охране окружающей среды из Мозамбика, ЮАР и Зимбабве договорились о создании парка Газа-Крюгер-Гонарежу с общей площадью более 100 тыс. квадратных километров, то есть большей, чем территория такой страны, как Португалия. Подписание соглашения было намечено еще на 19 июня, но состоялось только теперь. Цель создания заповедника — позволить диким животным свободно перемещаться по территории, пересекая границы соседних государств. Новый заповедник будет называться Парком Мира.

УВЛЕЧЕНИЯ

Лыжня зовет – 3

(Продолжение. Начало в «БДГ» от 2 ноября с.г.)

Горно-лыжные ботинки — это не просто промежуточное звено между ботинком и лыжей, но и главный залог вашей безопасности. От скорости, надежности и зоны их действия зависит ваше здоровье, а подчас и жизнь.

На каком бы склоне вы ни катались, при любом состоянии снежного покрова, при любой погоде и скорости крепления должны отстегнуть лыжу даже при самой незначительной угрозе получения травмы. Но только ли этим ограничиваются функции креплений? Оказывается, нет.

С началом «эры карвинга» существенно изменились требования ко всем элементам лыжного снаряжения. Так, крепления стали устанавливать на карвинговые пластины, правильно распределяющие усилие при давлении на лыжу и страхующие от «зацепа» ботинком при повороте. Дефирующие платформы гасят вибрации и повышают эластичность лыжи. А в самых современных и дорогих моделях система *selective control* регулирует жесткость самой лыжи в зависимости от усилия лыжника и рельефа трассы. Всеми вышеперечисленными достоинствами обладают крепления лидеров данного сегмента рынка — компаний *Marker* и *Tyrolia*.

Даже самые простые модели креплений *Marker* отличаются безукоризненным качеством. Как показывают проведенные тесты, они превосходят продукцию конкурентов даже из коллекций более высокого класса.

Компании *Tyrolia* тоже есть чем похвастать — на ее креплениях выступала целая плеяда прославленных чемпионов. Модели из коллекции *Tyrolia*, всегда отличавшиеся прекрасным дизайном и технологическим оснащением, — одни из самых красивых в этом сезоне.

Уже сегодня вы можете выбрать для себя модели любой из перечисленных коллекций.

По материалам, предоставленным магазином *Kettler-Sport*

КАТАСТРОФА

Несчастливый високосный год...

Иван КОБЗИК

В минувшую субботу мировую туристскую индустрию постигла трагедия, сопоставимая разве что с гибелью сверхзвукового лайнера «Конкорд» авиакомпании «Эр Франс» в августе нынешнего года. В австрийских Альпах, на знаменитом горно-лыжном курорте Капрун загорелся находившийся в тоннеле вагон фуникулера. Огонь и едкий дым под многометровой толщей горы унесли жизни около 160 туристов. Большинство из них — граждане Германии, а также японцы, австрийцы и американцы.


Через несколько минут после трагедии

Кстати, именно немецкие туристы были пассажирами и упоминавшегося выше «Конкорда». Ничего удивительного в данном факте нет — уже не первый год немцам принадлежит неофициальный титул «самой путешествующей нации» — со всеми вытекающими отсюда последствиями и издержками. Однако аналогии на этом не заканчиваются. И в первом, и во втором случае причиной трагедии стали уникальные в своем роде технические средства. Один из немногих сохранившихся до наших дней сверхзвуковых пассажирских авиалайнеров и суперсовременный фуникулер, доставлявший горнолыжников к началу спуска не по воздуху и не по поверхности горы, а внутри нее. Очевидно, что развитие техники далеко не всегда поспевает за бурными темпами развития туристской отрасли. Однако это — скорее из области теории.

Касаясь же вещей практических, попробуем проанализировать влияние австрийской трагедии на белорусский рынок туристских услуг. Первый и самый главный факт: среди погибших в Альпах граждан Беларуси нет. Впрочем, справедливости ради стоит заметить, что оказаться в том злополучном поезде они могли разве что по чистой случайности. По словам Александра Ванькова — президента туристского агентства «Санни Трэвел», которое на протяжении последних лет активно пропагандирует горно-лыжный отдых на австрийских курортах, в ноябре белорусских туристов там не бывает. Их интерес к подобному виду отдыха просыпается ближе к концу декабря. И нынешняя трагедия, по мнению г-на Ванькова, вряд ли заставит любителей активного отдыха отказаться от поездки в Альпы — скорее причиной этого могут стать финансовые затруднения. А к различным неприятностям и бедам белорусы давно уже привыкли.

Другое дело — сможет ли знаменитый курорт функционировать без сгоревшего фуникулера, будут ли доступны горно-лыжные трассы? Этот вопрос пока остается без ответа. Однако очевидно, что австрийскими властями будет предпринято все возможное, чтобы к началу активного сезона (а до него остается примерно месяц) привести в порядок объекты туристской инфраструктуры. Ведь население многих городков и поселков, расположенных на альпийских склонах, живет исключительно за счет обслуживания туристов.

И последнее... Неоднократно даже за последние пять лет приходилось наблюдать следующее явление. После различных трагедий, вызванных природной стихией либо террористическими актами, стоимость отдыха в данном регионе значительно уменьшалась. Так было в Египте после расстрела туристов в Луксоре, так было в Турции после позапрошлогоднего разрушительного землетрясения. Возможно, так будет теперь и в Австрии нынешней зимой. И все же сгоревших заживо туристов безумно жаль...

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

Медали, застилающие взор

Борис ТАСМАН

Такой удачи у белорусских легкоатлетов не было пять лет, со времени гетеборгского триумфа на чемпионате мира-95, где было завоевано 7 наград, а Наталья Шиколенко и Эллина Зверева стали чемпионками мира.

В Сиднее медалей чуть поменьше — 5, но впервые за годы суверенитета у нас появились собственные олимпийские чемпионы — та же Эллина Зверева и Янина Корольчик. Однако за внешним благополучием в белорусской легкой атлетике накопилось немало проблем, требующих обнародования и разрешения.

Концентрация

Настроение руководства Белорусской федерации легкой атлетики (БФЛА) перед Олимпиадой в Сиднее было далеко от радужного. В памяти прочно сидели провалы на чемпионате Европы-98 (2 бронзовые медали) и чемпионате мира-99 (без наград). Руководство же Минспорта и НОК, памятуя об успехах прежних лет, планировало завоевание не менее трех олимпийских медалей. Президент НОК 45-летний Александр Григорьевич Лукашенко полушутя-полусерьезно пригрозил на Олимпийском собрании в конце прошлого года президенту БФЛА 66-летнему Александру Григорьевичу Рудских: мол, не будет трех медалей — останешься там, в Австралии, прыгать вместе с кенгуру.

Рудских, учтя ошибки прежних лет, сделал два сильных хода. Во-первых, для пропуска на Олимпиаду спортсменам было предложено не просто выполнить нормативы МОК, но показать результаты на уровне 12-х мест чемпионата мира в Севилье. Для молодых атлетов эта планка была чуть пониже — на уровне 20-х мест. Таким образом, был создан высокий уровень мотивации.

Спортсмены, выполнившие подобные нормативы, могли отправляться в Австралию с определенными надеждами. Опытные мастера были определены в I группу, которую условно можно назвать «медальной», молодые попали во II группу — «перспективную».

И хотя олимпийские нормативы выполнили 70 легкоатлетов, в команду включили только 30, выполнивших требования БФЛА.

За бортом остались такие именитые мастера как Александр Главацкий (тройной прыжок), Татьяна Ледовская (400 м с барьерами), Наталья Сафронникова (100 и 200 м).

Еще два опытных спортсмена — прыгунья Татьяна Шевчик и копьеметатель Владимир Сасимович получили право на олимпийский старт после ходатайства своих тренеров министру спорта и туризма.

Вторым продуктивным ходом, определяющим в завоевании медалей, стала концентрация средств и специалистов вокруг атлетов, способных добиться медалей. Тренерский коллектив метателей был усилен олимпийским чемпионом-64 Ромуальдом Климом и обладателем Кубка мира-85 Георгием Колноотченко.

Восхождение

Олимпийская вспышка удалась. Превосходство Эллины Зверевой (тренер — Бочин) над другими дискоболками было абсолютным. Даже худшая из 4 засчитанных попыток принесла бы ей золотую медаль, а в самой дальней — преимущество над гречанкой Келесиду составило 2 м 71 см! Результат 68 м 40 см стал лучшим достижением Зверевой в сезоне.

Ирина Ятченко (тренер — Сивцов), в отличие от предыдущих лет, сумела показать лучшие результаты в финальных попытках и завоевала давно заслуженную многолетним трудом олимпийскую медаль — бронзовую.

Золотой бросок Эллины Зверевой

Янина Корольчик в толкании ядра тоже победила с явным преимуществом, но добилась его только в последней попытке, в которой она установила рекорд Беларуси — 20 м 56 см. Эта девушка, по отзывам ее прежних тренеров Григория Синицына и Мечислава Овсяника и нынешнего — Александра Ефимова, фантастически сильна и очень трудолюбива. А ее умение сконцентрироваться в стрессовой ситуации говорит о немалых ресурсах организма. И все же такие встряски (Яна улучшила в последнем толчке свой результат сразу на 1 м 13 см!) сжигают гигантское количество нервной энергии и укорачивают век спортсмена. Подобное происходит с Корольчик систематически и, возможно, свидетельствует о неумении настроиться на борьбу с самого начала. Правда, ей еще нет и 24-х.

Метатели молота попали в трудную ситуацию. Единственный раз во время олимпийских соревнований шел дождь. Но это не выбило из колеи Ивана Тихона, удачно начавшего соревнование. А Игорь Астапкович, напротив, продемонстрировал бойцовские качества на финише. В двух последних попытках он настиг Тихона (оба показали одинаковый результат — 79 м 17 см) и завоевал бронзу по лучшему второму показателю.

Наталья Сазанович (тренер — Павел Хямяляйнен) сотворила маленькое чудо: всего через 7 месяцев после рождения ребенка завоевала олимпийскую медаль. Она, как и в Атланте, лидировала после 5 видов многоборья. Но метание копья и бег на 800 м — не самые любимые Наташины дисциплины. Однако ее резервы еще очень велики и, возможно, недалек день, когда Сазанович станет сильнейшей многоборкой в мире.

Не меньше призеров достоин похвалы Василий Каптюх (тренер Сивцов). Практически весь межолимпийский цикл он боролся с травмами. Однако не потерял веры в себя и сумел выйти на уровень личного рекорда — 67 м 59 см. До третьего места не хватило 61 см. А ведь в Атланте Василий добыл бронзу, метнув почти на 2 метра ближе.

Неиспользованный потенциал

Молотометательница Людмила Губкина снова, как и на чемпионатах мира и Европы, заняла 6-е место, не дотянув до своего же рекорда страны почти 3 метра. Но не спешите с критикой в ее адрес. В Будапеште-98 Губкина метнула на 63 м, в Севилье-99 — на 65, в Сиднее-2000 — на 67. Надо быть слепым, чтобы не видеть очевидного прогресса серьезной целеустремленной девушки.

А чтобы показывать лучшие результаты в острых ситуациях, нужно чаще в них бывать. У нас же дни, когда в одном секторе собираются Людмила Губкина, Светлана Судак (10-е место в Сиднее) и Ольга Цандер (три неудачные попытки в квалификации), можно окрашивать в красный цвет.

Серебряный призер чемпионата мира-95 и Олимпиады-96 Владимир Дубровщик провел весь олимпийский цикл без медалей: ЧМ-97 — 4-е место, ЧЕ-98 — 6-е, ЧМ-99 — 7-е, в Сиднее — 7-е. Успехи кончились, когда он ушел от Мечислава Овсяника к другому тренеру. Об этом свидетельствуют факты.

Его талант пропорционален сложности характера. Возможно, Дубровщик заплутал в поисках «удобного» тренера. То вдруг занялся политикой: перед Олимпиадой он пытался подорвать позиции Александра Рудских. Но соратников у него обнаружилось немного, и акция провалилась. Политика ведь тоже требует недюжинной подготовки.

Затем Дубровщик стал бороться за права спортсменов, не включенных в олимпийский состав. Владимир только «забыл» одно чрезвычайно важное обстоятельство. Он готовился к Играм в бархатно-курортных условиях Испании и Хорватии 70 дней на средства, которые могли быть потрачены на выезд за границу 4–5 атлетов. Вероятно, тогда бы они могли претендовать не только на титулы героев Стаек, но и медалистов Сиднея.

И самое главное. Хорошо можно заниматься только одним делом. Выбросить на воздух столько нервной энергии и далеко метать — невозможно.

Дубровщик способен побеждать всех и метать за 70 м. Для этого нужно «пахать» так, чтобы не оставалось сил на пальбу по воробьям.

Андрей Михневич занял 9-е место в толкании ядра. Прежде много говорили о его таланте. Пока же ни на одном официальном турнире он не толкнул ядро дальше 19 с половиной метров. А серьезная борьба начинается после 20,50... Он все еще молодой и перспективный, но часы тикают...

В целом выступление метателей получилось замечательным: 4 медали, в том числе 2 золотые, 8 финалистов, 10 из 13 выступавших заняли места в первой десятке. Лучше всех в мире!

Под золотой оберткой

Выступление остальных 20 атлетов (бег, прыжки, ходьба) не принесло даже мест в финалах. Ближе всех к ним были опытная ходунья Наталья Мисюля (ходьба на 20 км), всегда отличавшаяся бойцовским характером, и женский эстафетный квартет, пробежавший 4х400 метров с рекордом страны — 9-е места. Наталья Сологуб, Елена Будник, Ирина Хлюстова и Анна Козак показали очень приличное время — 3.26,31, могущее стать базовым для дальнейшего прогресса.

Бег. Выступали в 4 из 25 видах программы. Это уже приговор. Места — 9-е, 22-е, 24-е, 53-е.

Прыжки. Выступали в 3 видах из 8: 15-е, 30-е, 34-е места.

Ходьба. Выступали во всех 3 видах: 9-е, 17-е, 21-е, 28-е, 32-е, 34-е места и одна дисквалификация.

Говорят, бег — для темнокожих. На это можно было бы ссылаться, если бы наши бегуны прилично выглядели на европейской арене. Мы потеряли в беге богатейшие традиции, заложенные в 70–80-х годах. У нас были призеры Олимпийских игр, чемпионатов мира и Европы. За последние 10 лет на беговой дорожке блистала только Наталья Духнова.

В прыжках ситуация немногим лучше: высоко и далеко прыгали лишь Александр Главацкий (длина и тройной) и Дмитрий Марков (шест), ставший австралийцем.

Духнова, скорее всего, исчерпала свой ресурс, Главацкий не сумел восстановиться после травмы и операции. Сафронникова в нынешнем году не приблизилась к прошлогодним секундам. И все — пшик!

Ходоки, приносившие немало медалей, потерпели фиаско. А талантливого Ивана Троцкого просто довели высокими нагрузками до травмы.

На одной из пресс-конференций у Рудских спросили, почему успехи женщин значительнее весомее, чем мужчин. Внятного ответа не последовало. А ведь у нас была мощная мужская легкая атлетика. Причем успехи мужчин нередко были значительнее женских. На чемпионате Европы-94 из 5 медалей 3 добыли мужчины, на чемпионате мира-95 на их долю пришлось 5 кругляшей из 7.

Рискнем предположить, что уровень конкуренции в женской атлетике пониже. Но еще важнее то, что тренеры охотнее работают с девушками, ибо те значительно быстрее прогрессируют. Специалисты в один голос утверждают, что женский организм быстрее откликается на фармакологическую поддержку. Кстати, такая же ситуация у нас сложилась в гребле, особенно академической.

Методический уровень тренерской работы катастрофически низок. Многие уповают на фармакологию, пытаясь ею прикрыть низкий профессиональный уровень. Остро необходим антидопинговый мониторинг, хотя бы на чемпионатах и Кубках страны. Это сразу бы отсекло халявщиков.

Александр Рудских полагает, что многие проблемы решит создание Центра олимпийской подготовки. Очень спорно. Центр может превратиться в инструмент протекционизма, в управленческую дубинку. Хорошо бы выслушать весь спектр мнений специалистов.

Можно (и нужно!) вкладывать деньги в небольшую группу метателей и считать, что у нас есть легкая атлетика. Но тогда зачем содержать огромный штат гостренеров, тренеров, клерков в центре и на местах, зачем откачивать деньги на их содержание, если медальные задачи регулярно решает горстка метателей?

Можно говорить, что на юниорских и молодежных чемпионатах белорусы завоевали 42 медали. Но кто, кроме Корольчик, поднялся на «взрослый» пьедестал? Прав был Астапкович, указывая, что результат, в основном, до сих пор приносят те, кто прошел школу сборной СССР.

И последнее. Хватит прятаться от народа, легкоатлеты! Сколько можно проводить большие турниры на стайковских задворках?! О рекламе и пропаганде легкой атлетики давно забыли. Белорусские налогоплательщики имеют право любоваться королевой спорта и ее рыцарями.

КОРОТКО

Выиграли Россия и Китай

Шахматная Олимпиада в Стамбуле закончилась предсказуемыми победами фаворитов — мужской сборной России и женской команды Китая.

В российской команде отсутствовали три «К» — Владимир Крамник, Гарри Каспаров и Анатолий Карпов, тем не менее и молодежь доказала приоритет российской шахматной школы. В составе победителей играли гроссмейстеры Александр Халифман, Александр Морозевич, Сергей Врублевский, Константин Сакаев, Александр Грищук и Петр Свидлер.

Неудачно выступила белорусская команда. Алексей Федоров, Алексей Александров, Андрей Ковалев, Вячеслав Дыдышко, Виктор Купрейчик и Сергей Азаров вышли в итоге на 32-е место. Хотя по ходу соревнования опускались и в шестой десяток. На результате сказалась неудачная игра лидера команды Федорова, набравшего в 11 партиях только 4 очка. Возьми он хотя бы 6 и белорусы зацепились бы за первую десятку, как это было в прошлый раз. Очевидно, что мужской команде требуется «свежая кровь». Ветераны Дыдышко и Купрейчик преодолели 50-летний барьер, что не может не сказываться на их игре.

Немногим удачнее сыграли женщины: Раиса Эйдельсон, Генриетта Лагвилава, Наталья Попова и Татьяна Загорская — 24-е место. И здесь неудачи преследовали более возрастных Эйдельсон и Загорскую.

А достойной смены пока не видно.

Сабонис выздоровел

Во вторник литовский центровой клуба «Портленд» Арвидас Сабонис наконец покинул список травмированных и провел свой первый матч после месячного отсутствия, вызванного операцией на больном колене. Арвидас играл в выездной игре с «Атлантой» всего 13 минут, за которые успел набрать 12 очков и сделать 3 подбора. Тем не менее «Портленд» проиграл со счетом 97:99.

Пока же ситуация в чемпионате НБА такова (на 14 ноября).

ВОСТОЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

	В	П	%побед
1. Филадельфия	7	7	100
2. Кливленд	6	1	86
3. Индиана	4	2	67
4. Нью-Йорк	5	3	63
5. Торонто	4	3	57
6. Майами	4	3	57
7. Шарлотт	4	4	50
8. Орландо	4	5	44
9. Нью-Джерси	3	4	43
10. Детройт	3	5	38
11. Бостон	2	4	33
12. Вашингтон	2	6	25
13. Милуоки	1	5	17
14. Чикаго	1	6	14
15. Атланта	1	7	13

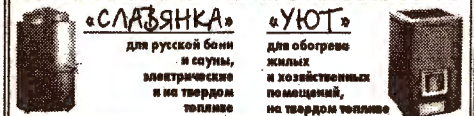
ЗАПАДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

1. Финикс	6	1	86
2. Сакраменто	7	2	78
3. Сан-Антонио	6	2	75
4. Юта	5	2	71
5. Даллас	5	3	63
6. Лейкерс	5	3	63
7. Ванкувер	4	3	57
8. Портленд	5	4	56
9. Хьюстон	4	5	44
10. Миннесота	3	4	43
11. Денвер	3	5	38
12. Сиэтл	3	6	33
13. Клипперс	2	6	25
14. Голден Стэйт	1	6	14

classified

СТРОИТЕЛЬСТВО, ОБУСТРОЙСТВО





Приглашаем к сотрудничеству организации и частных лиц
г. Минск, ул. К. Цеткин, 18
тел.: 211-02-93

АСТРОПРОГНОЗ

17 ноября, пятница. Гармоничный аспект Марса и Юпитера в первой половине дня продолжает вчерашние самые благоприятные тенденции для осуществления замыслов и разного рода реализаций. Образ лунного дня — Конь, олицетворяющий активное движение на пути к достижению высшей цели, умение добиться триумфа, а также символ воинской доблести, рыцарства, верности, ответственности. Благоприятный период для перехода на другую работу, начала нового жизненного цикла, образовательного проекта. Хорошо делать в этот день покупки, заниматься торговлей, денежными операциями, овладевать какими-то навыками и передавать опыт. Эмоциональный фон дня позволяет проводить успешные шоу, спектакли, презентации и иные коллективные мероприятия. Можно и себя показать, и других посмотреть. Хорошо заниматься своей внешностью, стричься. Не соприкасайтесь без надобности с огнем и следите за тем, чтобы этого не делали дети. По приметам дня, если вас несколько раз окликают по имени — к улучшению вашего положения и исполнению желаний. Но если при этом обознались, значит, вы вскоре расплатитесь за чужие грехи.

18 ноября, суббота. Символ лунного дня — Ключ, открывающий знания, источники мудрости и традиций. И сегодня это лучшее применение своим усилиям. Напряженный аспект Солнца, Сатурна и Луны неблагоприятен для здоровья и общего самочувствия. Подверженность простудам и ангинам, болезням кровеносных сосудов, а также проявлениям хронических заболеваний. Нежелательно ходить в баню. Может наблюдаться неудовлетворенность собой, пессимизм, недостаток уверенности в себе. Неудивительно, что проявляются нетерпимость, раздражительность, несобранность, холодность и скептицизм. Хорошо бы посетить храм, обратиться к молитвам, позаботиться о семье и доме. Неподходящее время для принятия ответственных решений, решения финансовых вопросов и проблем сельского хозяйства, строительства. Такую характеристику дня более других следует принимать во внимание Козерогам, Львам, Ракам, Тельцам, Скорпионам. Гармоничный аспект Меркурия и Юпитера возвращает к несколько подзабытым проектам, многочисленным долгам, вопросам страхования. В то же время сегодня можно второй раз познакомиться с каким-то человеком и открыть его с неожиданной стороны. Особенно это касается Стрельцов, Близнецов, Дев, Скорпионов. По приметам дня, хорошо, если весь день вас сопровождает музыка. Сломался или упал зонт — к одиночеству и потере защиты.

ВСЕ ДЛЯ ОФИСА

Широкий ассортимент канцтоваров из Европы:
бумага для факса и оргтехники (самокопирующая, перфорированная в стопе, рулонная, форматная А4 и А3), а также папки деловые, папки-регистраторы, маркеры, дыроколы, степлеры, ластики, карандаши, визитницы, калькуляторы и мн. др.
ООО «V.I.P. SERVICE»
г. Минск, пер. Калинина, 16-12, тел. 268-40-51, т/ф 266-39-41 моб. т. 8-0296-11-21-31
Приглашаем к сотрудничеству агентов по продажам с опытом работы.

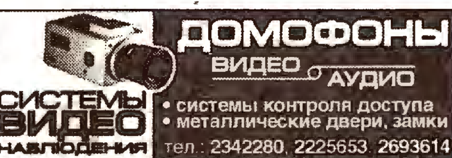
СЕЙФЫ
ФАЙЛОВЫЕ КАРТОТЕКИ
УНИЧТОЖИТЕЛИ ДОКУМЕНТОВ
МЕБЕЛЬ, СТУЛЬЯ
220040, г.Минск, ул.Некрасова,5-705
т.ф.262-22-28, 28-567-95, 28-567-93



Более 800 наименований канц. и офисных товаров
лучших фирм Европы и качественных товаров российских производителей:
Бумага А3-А4, самокопирующая, факс-бумага, расходные материалы для оргтехники, тетради, школьно-письменные принадлежности, ежедневники, краски, карандаши и мн. др.
ДОСТАВКА БЕСПЛАТНО. ГИБКАЯ СИСТЕМА СКИДОК
ОДО «Экономические технологии»
284-68-20, 284-74-38

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ





СДАЕМ

• 2 офиса по 46 м.кв. ул. Одоевского и ул. Гикало. Т. 210-09-15

• ЗАО "АКВАБЕЛ" сдает в аренду офисные помещения (до 100 м2) в п. Боровляны Минского р-на. Тел. 269-60-39

Сдаются в аренду офисные помещения в административном здании по ул. Кропоткина (6 этаж, общая площадь 270 м.кв.). Тел.: 234-20-90, 269-05-01

ПРОДАЕМ

Продается 1-эт. кирп. здание под офис, магазин или производство площадью 390 кв.м. Центр Бреста с участком земли 0,12 га. Тел. 8-10-48-503-974-978

ООО «ТЭМАК» реализует:
ЛАМПЫ: ЛД, ЛБ 20, 40, 80, ЛБУ-30; ДРЛ 125, ДРЛ 250, ДРЛ 400; ЛОН 25...500
Стартеры: 80С-220, 20С-127
Светильники люминесцентные: ЛПО 01 2х40, 2х20, 1х40, 1х20
Телефоны: (017) 214-7906, 214-7907
Подлежит сертификации

Продается комплект световой и музыкальной аппаратуры для проведения дискотек. Тел. 234-00-01

КУПИМ

• Квартиру, комнату. Т. 2441139

ПРИЕМ НА РАБОТУ

ИМПОРТЕР КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ
ПРИГЛАШАЕТ
НА КОНКУРСНОЙ ОСНОВЕ
менеджеров по продажам
продукции по г. Минску.
ТРЕБОВАНИЯ:
- ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ
- ОПЫТ РАБОТЫ ТОРГОВОГО АГЕНТА
- НАЛИЧИЕ АВТОМОБИЛЯ
- ВЫСОКИЕ ОРГАНИЗАТОРСКИЕ СПОСОБНОСТИ

Резюме направлять по факсу 269-64-45

Ведущий Британский производитель товаров народного потребления на время проведения рекламной кампании
приглашает
юношей и девушек для работы
В КАЧЕСТВЕ ПРОМОУТЕРОВ
Требования к кандидатам:
- возраст от 18 до 25 лет,
- опыт участия в рекламных кампаниях (желательно),
- коммуникабельность, приветливость, энтузиазм, презентабельность,
- умение работать в коллективе, четко выполнять инструкции и достигать поставленных целей.

Ваше резюме и профессиональное фото высылайте до 30 ноября 2000 г. по адресу: 220093, Минск, а/я 151 "Империал"

ПОИСК РАБОТЫ

• Бухгалтер, стаж 15 лет, опыт работы СП, ИП, ищет работу. Т. 269-32-30

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

• Помощь субъектам хозяйствования в регистрации, перерегистрации ООО, ОДО, СП, ИП, УП. Составление договоров, исков, представительство в хозсуде. Заключу договор на постоянное юр. обслуживание. Тел.: 283-69-41 днем, 274-79-14 веч. Лиц. МЮ РБ №558 от 19.05.00г. до 19.05.2005г.

Комплексное правовое обслуживание предпринимательской деятельности
Помощь в регистрации, перерегистрации и ликвидации
Экспертиза и оценка имущества
Бухгалтерское обслуживание предпринимателей
ПЕРВИЧНОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ БЕСПЛАТНО
Тел.: 284-74-38, 284-74-96, 236-70-72

Республиканское юридическое унитарное предприятие
«ПРАВОВОЙ ПОЛИС»
Белорусского государственного университета
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
СЕРТИФИКАЦИЯ РИЭЛТЕРСКИХ УСЛУГ
209-52-58, 209-50-15, GSM 8-0296-500-902
220050, г. Минск, ул. Бобруйская, 7, офис 320
E-mail: prok@org.bsu.unibel.by
Лиц. МЮ РБ № 904 от 25.04.2000г. по 24.04.2005г.
Аттестат аккредитации Госстандарта РБ № BY/112.01.2.0.0014 от 29.08.2000г. до 29.08.2003г.

УСЛУГИ

• Технический переводчик англ., т. 2119922

• Столяр, электрик, ламинат. Тел.: 265-01-87, 283-44-68

• Перемотка электродвигателей. Т. 262-1851

Ксерокопия - от 25 руб. Т. 222-19-46

ЗАО, ООО, УП, СП, ОДО, общественные объединения (подготовка учеред. док-тов под ключ). Хоз. споры, представительство в суде, составление договоров, исков. Т. 8(0296)999910, п. 2070000 аб. 6999910

Правовое частное унитарное предприятие "Юристгрупп Интернешнл" оказывает услуги по переводу с/на английского языка на русский, письменный перевод любых текстов; перевод с нотариальным заверением; проставление Апостиля (легализация). Т. 236-52-40



ИММИГРАЦИЯ В КАНАДУ
Английские провинции
Французская провинция Квебек
Возможность иммиграции в кредит
представительства компании GREEN WAY
Минск (017) 206-60-55
С-Петербург (812)118-14-11
http://www.greenway.8k.com

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
- Оплата фрахта по дорогам стран СНГ, Балтии, ближнего и дальнего зарубежья.
- Диспозиция продвижения груза (уведомление об отправлении, местонахождении, прибытии груза).
- Выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям Заказчика.
- Организация всех вопросов, связанных с отправкой грузов (переадресовка, перегруз, подача вагонов, оформление перевозочных документов и т.п.)

ПК ООО «МИСИ»
Тел/факс 235-71-04
тел.: 8-0296-777-188, 8-0296-777-199

ВИЗИТКИ 285 39 14

Информация о рынке FOREX
РАБОЧИЕ МЕСТА ДЛЯ ТРЭЙДЕРОВ
INTERNET
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

БИРЖИ И БАНКИ
БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №81 16.11.2000
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №561 от 11.03.99 г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск — Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель — Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно — Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс:44-22-90
Могилев — Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83
Варшава — Семен БУКЧИН — тел. (8-104822) 827-65-19
E-mail: bdg@brm.minsk.by
WWW: http://www.bdg.minsk.by

Отпечатано с диапозитивов в типографии УП «Марджи», г. Минск, ул. Киорина, 50
Тираж 19 700
Заказ 865
Подписано в печать 15.11.2000 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92